GRANDS PROJETS, INSTITUTION, MOBILITÉ

La gare de Périgueux résolument tournée vers l'avenir

En présence de nombreux officiels, la gare de Périgueux a été inaugurée : passerelle reliant 2 quartiers de la ville, pôle d'échange multimodal, accessibilité des quais SNCF, agence Périvélo, bus électrique...Au-delà de cette offre complémentaire de services pour se déplacer, c'est le coeur de l'agglomération qui va devenir de plus en plus attractif !

Publié le 05 février 2024

Une gare moderne

> "Il aura fallu quasiment 15 ans pour voir la gare de Périgueux se transformer entièrement mais quel plaisir ! ".

A l'image du mot d'accueil de Delphine Labails, maire de Périgueux, Jacques Auzou, Président du GrandPérigueux, Alain Rousset, Président de la Région Nouvelle-Aquitaine, Jean-Sébastien Lamontagne, Préfet de Dordogne et de nombreux élus de l'agglomération et du Département, des représentants de laSNCF ont inauguré avec beaucoup de plaisir la fin de ces travaux.

Les temps forts de l'inauguration en images

Réponse aux besoins sur le territoire

Passerelle Simone Veil, modernisation et mise en accessibilité de la gare et de ses quais pour les personnes à mobilité réduite, interconnexion entre le train, les bus de Péribus, le Périvélo, la marche à pied grâce au Pôle d'Echange Multimodal (PEM)... l'offre est complète.

- *"C'est l'exemple de ce qui se fait de mieux pour développer notre territoire et le rendre toujours plus attractif. Il faut maintenant continuer à développer des hôtels, commerces autour de la gare* s'enthousiaste Jacques Auzou, Président du Grand Périgueux.
- *"La passerelle répond aux modes de déplacement. C'est une réponse à des besoins sur le territoire, une passerelle liée à la vie, moderne, accessible pour se promener d'un quartier à l'autre, réalisée par des entreprises françaises, fleuron de notre industrie. C'est un véritable outil inscrit dans la modernité, adapté aussi aux changements climatiques"* résume Thierry Nardou, vice-président du Grand Périgueux en charge notamment des travaux.
- *" Ce sont des travaux uniques, techniques, avec des opérations minutieuses, exigentes, parfois réalisés de nuit. Nous pouvons collectivement être fiers de ce résultat"* indique Florent Kunk, représentant de la SNCF
- *Cetaménagement est utile à l'échelle du département car il participe à l'équilibre rural urbain du territoire reconnait'* Mireille Volpato, représentant le Conseil départemental de Dordogne.
- *"Plus que les travaux d'une gare c'est une nouvelle gare moderne répondant aux nouveaux besoins et surtout tout un quartier qui va se transformer et moderniser la ville de Périgueux et l'agglomération que nous inaugurons"* se félicite Jean-Sébastien Lamontagne, Préfet de Dordogne.

Train, vélos, marche à pied

Au pied de la passerelle, du côté du parvis de lagare de Périgueux, une agence Périvélo vous permet de louer des vélos de moyenne et longue durée.

Le vélo se développe

"La demande est croissante. Initialement, en 2019, notre objectif était 100 vélos par an pendant 4 ans. En 2024, nous sommes à + de 700 vélos. Le pari est réusssi " se félicite Olivier Georgiades, vice-président du Grand Périgueux en charge notamment de la mobilité. *"La fréquentation des bus sur le Grand Périgueux a progressé. les recettes ont augmenté de 10% entre 2022 et 2023"*.

Le train séduit de plus en plus !

Complémentaire au vélo et au bus, le train connait aussi un succès grandissant. *"Le train connait une phase de croissance exceptionnelle avec une hausse de la fréquentation des TER à 30% sur les lignes des voyageurs de la région, 57 millions en 2019 contre 68 millions en 2023. Et à Périgueux, plus de 800 000 voyageurs à 1 million de voyageurs"* précise Alain Rousset, Président du Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine.

Les chiffres sont aussi très bons pour lanavette ferroviaire reliant Mussidan à Niversac : + de 600 voyageurs par jour. La navette ferroviaire a été fortement encouragée et accompagnée par le Grand Périgueux.

La rénovation complète de la gare s'élève à 15,1M€ HT pour le Pôle d'Echange Multimodal (PEM) dont un peu plus de 8M€ pour la passerelle. Cette opération a été financée à hauteur de 47% pour le Grand Périgueux, 12% pour l'Etat, 12% pour la SNCF Gare & Connexions, 15% pour l'Europe, 11% pour la Région Nouvelle Aquitaine et 4% pour le Département de Dordogne.

255 rue Martha Desrumaux
24000 PÉRIGUEUX

ALLO AGGLO
05 53 35 86 00

> CONTACT