



MOBILITÉ

Du travail pour le Technicentre SNCF de Périgueux

La Région Nouvelle-Aquitaine et SNCF Voyageurs vont rénover et moderniser 62 trains TER. Cet investissement de 180 M€ signifie du travail pour le Technicentre Industriel basé à Périgueux jus qu'à 2030 et des trains plus modernes sur le territoire, ce dont se félicite le Grand Périgueux qui a fait de la mobilité sa priorité en s'appuyant sur la navette ferroviaire.

Publié le 30 mars 2021

L'avenir du Technicentre Industriel assuré!

Priorité de tous

Alain Rousset, Président de la Région Nouvelle-Aquitaine et Jean-Pierre Farandou, PDG de la SNCF ont signé un protocole d'accord pour la réalisation mi-vie (au bout de 20 ans de circulation) des rames AGC (autorail à grande capacité).

Jacques Auzou, Président du Grand Périgueux et Daniel Reynet, conseiller délégué du Grand Périgueux à la politique ferroviaire ont assisté à la signature. Le Grand Périgueux a fait de la mobilité (https://www.grandperigueux.fr/au-quotidien/deplacements), en particulier en s'appuyant sur la navette ferroviaire (https://www.grandperigueux.fr/navette), pour rejoindre Mussidan à Niversac une de ses principales priorités.

Modernisation du matériel roulant

La Région Nouvelle-Aquitaine et SNCF vont :

- améliorer l'esthétique et le confort des trains : réaménagement des espaces intérieurs, équipements pour les personnes à mobilité réduite...
- renforcer les performances environnementales du train : filtres à particules, économies d'énergie...

Rénovation et modernisation de 62 trains

Cet investissement engagé par la Région Nouvelle-Aquitaine à hauteur de 180 millions d'euros va offrir une

nouvelle vie à 62 trains.

Ils pourront être chouchoutées par les ateliers (ingénierie, maintenance, peinture...) du Technicentre Industr iel Charentes-Périgord (TICP) situé à Périgueux et où travaillent plus de 500 agents.



Ce programme de rénovation va représenter 600 000 heures de travail pour les 5 00 agents du Technicentre et s'échelonner de 2024 à 2030.

Opération spécifique

Dans les ateliers situés à Périgueux, la rame sera complètement desossée puis rénovée. Le matériel ferroviai re dure 40 ans, mais il doit être changé au bout de 20 ans.



Pour Jean-Pierre Farandou, PDG de la SNCF: "C'est un grand ciel bleu que l'on apporte en Dordogne en signant ce protocole qui va a au -delà de la SNCF grâce à l'engagement d'autres entreprises et des pa rtenariats avec des lycées professionnels".

"Réinventer le train de demain"

Pour "réinventer le train de demain", le Président de la Région Nouvelle-Aquitaine vise plusieurs objectifs :

- Ne pas manquer le virage de l'hydrogène
- Miser sur l'électrique et le bioGNV pour remplacer le diesel
- Maintenir les lignes et pourquoi en ouvrir d'autres

Signature Technicentre SNCF



