MOBILITÉ

# Unis pour relier Brive Bordeaux en train en 1h15 !

**Les présidents des agglomérations de Brive, Tulle et Périgueux continuent de se battre pour am éliorer le temps de parcours en train entre Tulle, Brive, Périgueux et Bordeaux. Par rapport à l'ét ude dévoilée à la région Nouvelle-Aquitaine, ils se fixent plusieurs priorités.**

*Publié le 21 mars 2024*

> Nous souhaitons 1 aller-retour par jour pour relier directement et rapi dement le matin et le soir Brive à Bordeaux. Il s'agit d'une ligne d'amé nagement de territoire. C'est pour cette raison que nous souhaitons l 'aide de la région Nouvelle-Aquitaine. Nous montrons aussi la forte vo lonté de nos territoires de se tourner vers Bordeaux.

**Rencontre du 22 mars 2024**

## Rencontre avec la Région Nouvelle-Aquitaine

**Frédéric Soulier, Président de l'Agglo de Brive; Jacques Auzou, Président du Grand Périgueux; Michel Breuilh , Président de Tulle' Agglo ont échangé avec Renaud Lagrave, vice-président du Conseil régional Nouvelle-A quitaine et Jacky Emon, conseiller régional Nouvelle-Aquitaine en charge des gares.**

**L'objectif de l'association de défense Rail Aquitaine Est qui a été créée avec les 3 agglomérations : améliorer considérablement la desserte ferroviaire entre Bordea ux et Brive. Nous ferons les efforts nécessaires pour optimiser la ligne et nous es pérons que tous les territoires en feront de même sur l'ensemble du trajet pour po uvoir gagner en rapidité.**

## Le résultat d'une étude

**L'étude de faisabilité pour améliorer le temps de parcours en train entre Brive, Tulle, Périgueux et Bordeaux a été présentée à la Région Nouvelle-Aquitaine dans les locaux de l'Espace Aliénor.**

**Il en ressort plusieurs leviers d'accélération de la ligne**

- **Optimiser la desserte**

**Supprimer des arrêts permettrait de gagner 30 à 35 minutes sur le trajet Tullesans investir sur l'infrastructure.**

- **Aménager l'existant avec un Coutras – Périgueux : 600 M€ de travaux d'accélération pour gagner 2 minutes ou un Périgueux – Brive : 1 minute sans reprise du tracé, ou 3 minutes avec reprise du tracé pour 150 M€ de travaux.**
- **Opter pour une ligne nouvelle**

**Un nouveau tracé optimisé de Coutras à Brive permettrait de gagner 30 à 35 minutes supplémentaires pour un investissement d'environ 23 M€ par kilomètre.**

## Quelle est la feuille de route ?

- **Agir sur l'accélération en mettant en place à très court terme une 1ère refonte horaires. Cela permettrait d'insérer 2 allers-retours directs et rapides entre Tulle et Bordeaux aux horaires demandés.**
- **Agir à moyen terme sur la fréquence et fiabilité. L'idée serait d'améliorer la capacité de la ligne à accueillir des trains, notamment pour permettre la complémentarité des dessertes rapides et omnibus en heures de pointe et pour cadencer l'offre.**
- **Agir à long terme en créant une ligne nouvelle Brive-Bordeaux en 1h15.**

# Contact


PÉRImouv'
GRAND PÉRIGUEUX MOBILITÉ

TRANSPORTS
**Agence Périmouv'**

Courriel
0553533037

LE GRAND Périgueux
Communauté d'Agglomération

255 rue Martha Desrumaux
24000 PÉRIGUEUX

Nos horaires d'ouverture
Lundi au jeudi
8h30-12h30 | 13h30-17h30
Vendredi
8h30-12h30 | 13h30-17h

ALLO AGGLO
05 53 35 86 00

>CONTACT