

Envoyé en préfecture le 21/12/2022

Reçu en préfecture le 21/12/2022

Publié le

**SLO**

ID : 024-200040392-20221208-DD2022\_134-DE

Num Axe	Axe	Num Action	Action	Aliénor	Autres Sites	Impact	Effort	Lien		
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	1	Mise en place du Forfait Mobilité Durable	Oui	Oui	Fort	Moyen	<a href="#">Action 1</a>	01/01/2023	1
3	Encourager l'utilisation du vélo	2	Aide à l'achat de Vélos	Oui	Oui	Fort	Faible	<a href="#">Action 2</a>	01/01/2023	1
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	3	Remboursement au dela de 50% des abonnements	Oui	Oui	Fort	Moyen	<a href="#">Action 3</a>	01/01/2023	1
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	4	Garantie de retour	Oui	Oui	Fort	Faible	<a href="#">Action 4</a>	01/01/2023	1
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	5	Adapter les horaires	Oui	A définir	Fort	Moyen	<a href="#">Action 5</a>	01/01/2023	1
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	6	Refonte du parking Aliénor	Oui	Non	Fort	Faible	<a href="#">Action 6</a>	Date d'ouverture du pôle Aliénor	1
2	Encourager les modes doux	7	Communication sur le vélo et la marche à pied	Oui	Oui	Fort	Faible	<a href="#">Action 7</a>	Date d'ouverture du pôle Aliénor	1
5	Encourager le covoiturage	8	Places réservées covoiturage	Oui	A définir	Fort	Faible	<a href="#">Action 8</a>	Date d'ouverture du pôle Aliénor	1
2	Encourager les modes doux	9	Mise en place de consignes	Oui	A définir	Fort	Moyen	<a href="#">Action 9</a>	Date d'ouverture du pôle Aliénor	1
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	10	Affichage Accueil Aliénor	Oui	Non	Fort	Faible	<a href="#">Action 10</a>	Date d'ouverture du pôle Aliénor	1
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	11	Guichet unique de la mobilité	Oui	Non	Fort	Moyen	<a href="#">Action 11</a>	Date d'ouverture du pôle Aliénor	2
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	12	Augmenter le télétravail	Oui	Oui	Fort	Moyen	<a href="#">Action 12</a>	01/01/2023	2
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	13	Réflexion sur les flux "extérieurs"	Oui	Non	Fort	Moyen	<a href="#">Action 13</a>	01/01/2023	2
7	Encourager la sobriété énergétique	15	Véhicule de service en location libre service	Oui	A définir	Fort	Faible	<a href="#">Action 15</a>	01/01/2023	2
7	Encourager la sobriété énergétique	16	Mutualisation des véhicules de service	Oui	Non	Fort	Fort	<a href="#">Action 16</a>	A définir	2
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	17	Communication sur l'offre multimodale	Oui	Oui	Fort	Faible	<a href="#">Action 17</a>	01/01/2023	1
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	18	Information multimodale sur l'intranet	Oui	A définir	Fort	Moyen	<a href="#">Action 18</a>	A définir avec la DSI	1
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	19	Suivi du plan de mobilité	Oui	Oui	Fort	Moyen	<a href="#">Action 19</a>	Dès que possible	1
3	Encourager l'utilisation du vélo	20	Stages remise en selle et maintenance	Oui	Oui	Fort	Faible	<a href="#">Action 20</a>	01/01/2023	1
4	Amélioration des déplacements professionnels	21	Mise à disposition de Titres de transport	Oui	Oui	Fort	Moyen	<a href="#">Action 21</a>	A définir	1
4	Amélioration des déplacements professionnels	22	Restriction usage des véhicules de service	Oui	A définir	Fort	Moyen	<a href="#">Action 22</a>	Date d'ouverture du pôle Aliénor	2
4	Amélioration des déplacements professionnels	23	Réservation vélos de service	Oui	A définir	Fort	Moyen	<a href="#">Action 23</a>	Date d'ouverture du pôle Aliénor	1
1	Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	25	Pack Eco-Mobilité	Oui	Oui	Fort	Faible	<a href="#">Action 25</a>	01/01/2023	2
6	Encourager l'utilisation des transports publics	26	Gestion de grève	Oui	Oui	Fort	Faible	<a href="#">Action 26</a>	01/01/2023	2
3	Encourager l'utilisation du vélo	27	Utilisation VAE pour pause méridienne	Oui	A définir	Moyen	Faible	<a href="#">Action 27</a>	01/01/2023	1

Envoyé en préfecture le 21/12/2022

Reçu en préfecture le 21/12/2022

Publié le

**SLO**

ID : 024-200040392-20221208-DD2022\_134-DE

Axe	Num Axe
Amélioration des déplacements professionnels	4
Encourager la sobriété énergétique	7
Encourager le covoiturage	5
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	1
Encourager les modes doux	2
Encourager l'utilisation des transports publics	6
Encourager l'utilisation du vélo	3
Actions de communication	8

Axe	Action n°1	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Mise en place du Forfait Mobilité Durable	Oui	Oui	Fort	Moyen

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	<p>Mise en place du forfait mobilité durable pour un montant de 200€ par an et par agent</p> <p>Il sera nécessaire de justifier de 100 jours d'utilisation par an d'un ou plusieurs des modes suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- covoiturage</li> <li>- vélo</li> <li>- marche à pied</li> </ul> <p>Mise en place d'une attestation sur l'honneur permettant de justifier soit du covoiturage soit du vélo/marche à pied</p>
Pilote	Non pertinent
Eléments financiers	<p>175 agents à 200€: 35k€ maximum</p> <p>si 50% des agents ont le FMD, alors 17,5k€</p>
Impact environnemental attendu	<p>baisse des émissions</p> <p>baisse de la consommation de carburant</p>
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
indicateurs de suivi	<p>Nombre de personnes qui ont été informées</p> <p>Nombre d'agents qui sollicitent le FMD</p> <p>Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'autosolisme</p>

Axe	Action n°2	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager l'utilisation du vélo	Aide à l'achat de Vélos	Oui	Oui	Fort	Faible

Constat	part modale du vélo: 3%
Objectif	part modale du vélo à 15%
Descriptif	<p>Aide à l'achat, limité à 50% du prix du vélo, hors VTT et vélo de course:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Vélos neufs:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-- vélo normal, quel que soit le modèle: 200€</li> <li>-- vélo à assistance électrique, quel que soit le modèle: 500€</li> <li>-- vélo cargo: 750€</li> </ul> </li> <li>- de Vélos d'occasion:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-- vélo normal, quel que soit le modèle: 100€</li> <li>-- vélo à assistance électrique, quel que soit le modèle: 250€</li> </ul> </li> </ul> <p>Quelles restrictions?                      aide par agent une fois tous les 10 ans                      Restreint aux vélocistes locaux, comme les chèques vélos déjà distribués par le Grand Périgueux                      Attestation sur l'honneur d'utilisation du vélo pendant 2 ans.</p>
Pilote	Mettre en œuvre cette mesure dès 2022, en proposant une dizaine d'aides aux agents intéressés dès à présent
Éléments financiers	10% des 175 agents demandent une aide pour 2023, sur la base d'un vélo à assistance électrique (500€) = 8750€
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui sollicitent une aide Nombre d'aide effectivement versées Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la hausse du vélo

Axe	Action n°3	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Remboursement au delà de 50% des abonnements	Oui	Oui	Fort	Moyen

Constat	part modale du vélo: 3% part modale des transports en commun insignifiante
Objectif	par modale du vélo à 15% par modale des transports en commun à 15%
Descriptif	Prise en charge au delà de 50% sur les abonnements déjà pris en charge à 50%. Cela concerne donc les abonnements domicile-travail pour: - le bus - le car - le train - la location de vélo longue durée (PeriVélo) L'idée est de monter à 85% de remboursement, mais il est attendu une évolution de la législation pour ne pas subir des charges sociales ou fiscales (pour le GP comme pour l'employé). Rappeler la prise en charge à 50% en attendant une évolution législative
Pilote	Non pertinent (difficultés comptables)
Eléments financiers	Estimation cout total de la prise en charge abonnement à 85%: 65k€ par an (le GP prend actuellement déjà en charge 50% du des abonnements soit 38k€) Bus: 105 agents (60%): 14k€ pour des abonnements annuels à 150€ Car: 42 agents (24%): 14k€ pour des abonnements annuels à 400€ Train: 61 agents (35%): 37k€ pour des abonnements annuels à 600€ Estimation surcout de la prise en charge abonnement à 75%: 18k€ par an Bus: 105 agents (60%): 4k€ pour des abonnements annuels à 150€ Car: 42 agents (24%): 4k€ pour des abonnements annuels à 400€ Train: 61 agents (35%): 10k€ pour des abonnements annuels à 600€
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui sollicitent une aide Nombre d'aide effectivement versées Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la hausse du vélo et des transports en commun

Axe	Action n°4	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Garantie de retour	Oui	Oui	Fort	Faible

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	<p>Garantir de pouvoir effectuer son déplacement « retour » (travail-domicile) en cas d'imprévu (intempéries, réunion tardive, enfant malade):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aider la personne à trouver un transport en commun pour rentrer chez soi et lui rembourser le cas échéant les frais de transports</li> <li>- autoriser l'utilisation d'un vélo de service</li> <li>- aider la personne à trouver un covoitureur disponible</li> <li>- se faire indemniser des frais de taxi. (remboursement sur présentation d'un justificatif)</li> </ul> <p>Ces cas doivent rester exceptionnels et les motifs de convenance personnelle ne seront pas indemnisés.                      Justificatif obligatoire à fournir le lendemain</p>
Pilote	Non pertinent (cette action doit être concomittante au déploiement du FMD par exemple)
Eléments financiers	Hormis les remboursements des frais de transport ou de taxis, cette mesure n'a pas d'impact financier significatif, estimation à 5k€
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui sollicitent cette garantie Nombre de retour qui entrent dans les conditions Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la hausse du vélo et des transports en commun

Axe	Action n°5	Aliénor	Autres axes	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Adapter les horaires	Oui	A définir	Fort	Moyen

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	<p>Favoriser l'adoption d'autres modes que la voiture par l'adaptation des horaires d'embauche et de débauche: permettre aux agents de choisir une plage horaire plus variable qu'aujourd'hui (début entre 7h et 9h, départ à partir de 16h), tout en maintenant un certain nombre d'heures en commun (par exemple 9h-12h et 14-16h) et en assurant le respect du temps de travail et les nécessités de service</p> <p>horaires: entre 8 et 9h15</p> <p>départ à partir de 16h45 (au lieu de 17h15), vendredi laissé à 16h15</p> <p>Cette action demande une refonte de l'organisation des plages horaires actuellement en vigueur (passage de 30 minutes à 1h matin et soir) pour laisser plus de possibilité en transports collectifs. Ceci sera malgré tout à adapter selon les Directions en fonction des nécessités de service.</p>
Pilote	Tester avec un groupe de 10 personnes cette mesure, avec l'aval des RH et des hiérarchies
Éléments financiers	Aucun impact
Impact environnemental attendu	<p>baisse des émissions</p> <p>baisse de la consommation de carburant</p>
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
indicateurs de suivi	<p>Nombre de personnes qui ont été informées</p> <p>Nombre de personnes qui ont changé leurs horaires</p> <p>Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'autosolisme</p>

Axe	Action n°6	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Refonte du parking Aliénor	Oui	Non	Fort	Faible

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	<p>Modification des abris-vélos: au lieu d'un abri de 20 places seulement, mise en place d'un abri de 62 places côté parking privé</p> <p>Sur le parking public:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- réservation de 33 places pour les agents effectuant du covoiturage</li> <li>- abri vélo de 46 places à la place de 6 places voitures</li> </ul> <p>cf schéma en annexe 1</p>
Pilote	Non pertinent
Éléments financiers	Inclus dans projet Aliénor
Impact environnemental attendu	<p>baisse des émissions</p> <p>baisse de la consommation de carburant</p>
Calendrier de mise en œuvre	Date d'ouverture du pôle Aliénor
indicateurs de suivi	<p>Nombre de personnes qui ont été informées</p> <p>Nombre d'agents qui font du covoiturage</p> <p>Nombre d'agents qui viennent en vélo</p> <p>Nombre d'agents qui utilisent un vélo de service</p> <p>Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'autosolisme</p>



Axe	Action n°7	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes doux	Communication sur le vélo et la marche à pied	Oui	Oui	Fort	Faible

Constat	part modale du vélo: 3% part modale de la marche à pied: 5%
Objectif	<b>part modale du vélo à 15%</b> <b>par modale de la marche à pied à 10%</b>
Descriptif	Mise en place d'une signalisation adaptée indiquant le temps de parcours jusqu'à certains lieux particuliers (ex: hôtel de ville 20 minutes à pied, 7min en vélo, cité administrative 15 minutes à pied, 5 en vélo etc). Afficher dans chaque site les isochrones à pied et à vélo pour que chacun voit la distance qu'il peut parcourir à pied ou à vélo en un temps donné Positionnement des VAE des service près de l'accueil du bâtiment pour une meilleure visibilité et inciter ainsi d'avantage à leur l'utilisation avec un fléchage clairement visible dans le hall d'accueil et sur le parking
Pilote	Aliénor, puis déploiement progressif sur les autres sites
Eléments financiers	<b>Principalement de l'affichage, donc les coûts financiers sont marginaux (achat de stickers et d'affiches, éventuellement de panneaux)</b>
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	<b>Date d'ouverture du pôle Aliénor</b>
indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui viennent en vélo Nombre d'agents qui viennent à pied Nombre d'agents qui utilisent un vélo de service Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier l'augmentation des parts modales du vélo et de la marche

Axe	Action n°8	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager le covoiturage	Places réservées covoiturage	Oui	A définir	Fort	Faible

Constat	part modale du covoiturage: 2%
Objectif	part modale du covoiturage à 15%
Descriptif	Dédier des places de parking aux véhicules servant à covoiturer Réserver la recharge aux véhicules électriques ou hybrides rechargeables ayant servi à du covoiturage
Pilote	Non pertinent
Éléments financiers	Principalement de l'affichage, donc les coûts financiers sont marginaux (achat de stickers et d'affiches, éventuellement de panneaux)
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	Date d'ouverture du pôle Aliénor
indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui covoiturent Nombre d'agents ayant un véhicule électrique ou hybride rechargeable qui covoiturent Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la hausse du covoiturage

Axe	Action n°9	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes doux	Mise en place de consignes	Oui	A définir	Fort	Moyen

Constat	part modale du vélo: 3% part modale de la marche à pied: 5%
Objectif	part modale du vélo à 15% par modale de la marche à pied à 10%
Descriptif	Prévoir des espaces/emplacements (ex: consigne) - pour les accessoires de tous les modes doux (ex: casque/gants) , incluant ceux pour les vélos de service - pour les EDPM (ex: trottinette) avec une recharge sur certains espaces => manque d'espace: mise en place de patères dans les vestiaires mobilier complémentaire dans les services au niveau des tisanières
Pilote	Non pertinent
Eléments financiers	Achat et installation de consignes, inclus dans projet Aliénor
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	Date d'ouverture du pôle Aliénor
indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui viennent en vélo Nombre d'agents qui viennent à pied Nombre d'agents qui viennent en EDPM Nombre d'agents qui utilisent un vélo de service Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier l'augmentation des parts modales du vélo et de la marche

Axe	Action n°10	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Affichage Accueil Aliénor	Oui	Non	Fort	Faible

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	Affichage à l'accueil du site : - Sur un ou plusieurs écrans des horaires en temps réel des bus, des cars et des trains ; - D'un plan du site orienté mobilité avec le positionnement des arrêts de bus ou de car, les cheminements pour accéder à la gare, les emplacements des abri-vélo etc ; - Des plans des lignes de Transport en commun (Bus/Car/Train)
Pilote	Tester une partie des affichages à l'accueil du siège actuel
Éléments financiers	Coût financier peu important mais nécessite achat, configuration et supervision des écrans, le reste n'est que de l'affichage (affiches/stickers), inclus dans projet Aliénor
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	Date d'ouverture du pôle Aliénor
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre de personnes qui ont changé leur moyen de déplacement Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'autosolisme

Axe	Action n°11	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Guichet unique de la mobilité	Oui	Non	Fort	Moyen

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	<p>Mise en place d'un « guichet unique de la mobilité » idéalement proche de l'accueil pour centraliser la gestion de toutes les mesures à destination des agents par exemple :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le retrait de tickets de transport en commun dans le cadre d'un déplacement professionnel</li> <li>- L'inscription sur une base de covoiturage</li> <li>- L'obtention de conseils personnalisés sur la mobilité</li> <li>- La fourniture de plans</li> <li>- La réservation et la récupération d'un VAE de service</li> <li>Etc.</li> </ul> <p>Dans un premier temps, seulement un présentoir, le référent mobilité assumera cette tâche</p>
Pilote	Tester ce guichet à l'accueil du siège actuel
Éléments financiers	% d'un ETP + local/guichet à déterminer sur le site Aliénor
Impact environnemental attendu	<p>baisse des émissions</p> <p>baisse de la consommation de carburant</p>
Calendrier de mise en œuvre	Date d'ouverture du pôle Aliénor
indicateurs de suivi	<p>Nombre de personnes qui ont été informées</p> <p>Nombre de personnes qui ont utilisé le guichet, avec suivi du type de demande</p> <p>Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'autosolisme</p> <p>Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'utilisation des véhicules de service</p>

Axe	Action n°12	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Augmenter le télétravail	Oui	Oui	Fort	Moyen

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	<p>L'augmentation du télétravail à 2 ou 3 jours par semaine permettra d'accueillir plus d'agents correctement sur site, avec plus de places de parking pour les personnes qui covoiturent.</p> <p>Une prime télétravail pourrait être envisagé pour couvrir les dépenses de l'agent à son domicile (énergies)</p> <p>Cette action sera tributaire du bilan du télétravail, idéalement il faudrait pouvoir avec un jour de télétravail en plus d'actuellement.</p> <p>A confirmer une fois l'évaluation du dispositif actuel finalisée</p>
Pilote	Tester avec un groupe de 10 personnes cette mesure, avec l'aval des RH et des hiérarchies
Éléments financiers	<p>Si pas de prime télétravail, aucun impact financier</p> <p>Si prime télétravail, à analyser en fonction du montant de la prime</p>
Impact environnemental attendu	<p>baisse des émissions</p> <p>baisse de la consommation de carburant</p>
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
indicateurs de suivi	<p>Nombre de personnes qui ont été informées</p> <p>Nombre de personnes qui ont demandé des jours de télétravail supplémentaires</p> <p>Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'autosolisme</p>

Axe	Action n°13	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Réflexion sur les flux "extérieurs"	Oui	Non	Fort	Moyen

Constat	une majorité de prestataires ou d'invités viennent en voiture
Objectif	50% des prestataires ou des invités viennent en voiture
Descriptif	<p>Commencer une analyse des flux "extérieurs":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les visiteurs (y compris agents des autres sites)</li> <li>- Les prestataires intervenant sur le site</li> </ul> <p>Distinguer dans cette analyse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ceux qui sont présents de manière récurrente (plusieurs fois par mois) ;</li> <li>- Les occasionnels (quelques passages dans l'année).</li> </ul> <p>Réfléchir à des mesures complémentaires pour ses « extérieurs », exemple: si l'usager vient en bus, le trajet retour est offert)</p> <p>cette action sera mise en place par la référent mobilité.</p>
Pilote	Non pertinent
Éléments financiers	Non calculable pour le moment
Impact environnemental attendu	<p>baisse des émissions</p> <p>baisse de la consommation de carburant</p>
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
indicateurs de suivi	<p>Nombre de personnes qui ont été informées</p> <p>Nombre de personnes qui ont répondu à l'analyse</p> <p>Nombre de personnes qui bénéficieront des mesures complémentaires</p> <p>Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'utilisation de la voiture</p>

Axe	Action n°15	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager la sobriété énergétique	Véhicule de service en location libre service	Oui	A définir	Fort	Faible

Constat	Presque 2 véhicules par foyer
Objectif	1 unique véhicule par foyer
Descriptif	Autoriser la location en libre-services des véhicule de service les soirs et éventuellement les week-ends à des tiers
Pilote	Tester avec un groupe de 10 personnes cette mesure, avec l'aval des RH et des hiérarchies
Eléments financiers	Impact dépendant du montant fixé pour la location, l'encaissement lié à la location pourrait compenser les moyens mis à disposition (assurance/frais de carburant/système de réservation)
Impact environnemental attendu	meilleure utilisation des ressources (moins de véhicules achetés)
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre de personnes qui réservent un véhicule de service Baisse du nombre moyen de véhicule par foyer



Axe	Action n°16	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager la sobriété énergétique	Mutualisation des véhicules de service	Oui	Non	Fort	Fort

Constat	Majorité des places de parking dédiées aux véhicules de service
Objectif	Réduire le nombre de véhicules de service pour gagner des places de parking pour le covoiturage ou les agents n'ayant pas d'autres alternatives que la voiture
Descriptif	Réfléchir à une mutualisation des véhicules de service avec les autres entités du pôle Aliénor et du quartier d'affaire pour réduire leur nombre global et ainsi dégager des places de stationnement: - pour les agents qui seraient sans solution de mobilité autre que la voiture - pour le covoiturage Cette action sera portée par le référent mobilité
Pilote	Non pertinent
Éléments financiers	Peu avoir un impact positif (baisse des dépenses sur le budget auto)
Impact environnemental attendu	Meilleure utilisation des ressources (moins de véhicules achetés)
Calendrier de mise en œuvre	A définir
indicateurs de suivi	Nombre d'entités qui ont été approchées Nombre de véhicules de service mutualisables Nombre de places de parking réutilisables

Axe	Action n°17	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Communication sur l'offre multimodale	Oui	Oui	Fort	Faible

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	<p>Développer une information sur l'offre multimodale mise à disposition des agents (VAE, FMD, titres de transport, covoit...) avec le recensement de tous les modes de transports utilisables par les agents dans le cadre de leurs déplacements:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- domicile-travail</li> <li>- professionnels</li> </ul> <p>Création d'un support de communication et de concertation / d'un guide, pour les agents du type : « Lettre info mobilité » pour diffuser les informations et d'un guide des mobilités (qui pourra aussi être à destination du grand public) ;</p>
Pilote	Tester sur les nouveaux arrivants
Eléments financiers	Impact très faible, principalement des flyers
Impact environnemental attendu	<p>baisse des émissions</p> <p>baisse de la consommation de carburant</p>
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
Indicateurs de suivi	<p>Nombre de personnes qui ont été informées</p> <p>Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'autosolisme</p> <p>Analyser si les personnes ayant été informées ont une part d'autosolisme plus faible que ceux qui ne l'ont pas été</p>

Axe	Action n°18	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Information multimodale sur l'intranet	Oui	A définir	Fort	Moyen

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	Proposer tous les affichages de l'accueil d'Aliénor aussi sur une page dédiée de l'intranet, accessible par chaque agent dans son bureau. Décliner cette page pour chaque site
Pilote	Mettre en place cet affichage en amont de l'installation à Aliénor, pour s'assurer que tout est fonctionnel
Eléments financiers	Impact financier à déterminer avec la DSI (nouvelle page web, intégration des informations)
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	A définir avec la DSI
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont consulté le site (par jour/par semaine/ par mois) Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'autosolisme

Axe	Action n°19	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Suivi du plan de mobilité	Oui	Oui	Fort	Moyen

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	<p>Mise en place d'un référent mobilité qui portera les actions suivantes:</p> <p>Elaborer et suivre les indicateurs des objectifs chiffrés de report modal à court, moyen et long terme</p> <p>Capitaliser leurs retours d'expérience pour faire évoluer l'offre en fonction des besoins</p> <p>Ajuster les diverses actions en fonction des résultats des indicateurs, si besoin en arrêter ou en créer de nouvelles.</p> <p>Mise en place d'un comité de suivi du Plan de Mobilité qui se réunira au moins une fois par an pour entériner les ajustements</p> <p>Ce référent sera recruté au sein de la structure Perimouv'.</p> <p>Ce référent sera commun au Grand Périgueux et à Perimouv' et pourra aussi faire référent mobilité pour les autres structures présentes dans le bâtiment du pôle Aliénor.</p>
Pilote	Non pertinent
Éléments financiers	Impact très faible, principalement du temps "ETP" du référent mobilité
Impact environnemental attendu	<p>baisse des émissions</p> <p>baisse de la consommation de carburant</p>
Calendrier de mise en œuvre	Dès que possible
Indicateurs de suivi	<p>Nombre d'indicateurs suivis</p> <p>Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'autosolisme</p>

Axe	Action n°20	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager l'utilisation du vélo	Stages remise en selle et maintenance	Oui	Oui	Fort	Faible

Constat	part modale du vélo: 3%
Objectif	part modale du vélo à 15%
Descriptif	Mise en place de 2 types de stage: - stage dit de "remise en selle", pour (ré)apprendre à utiliser un vélo en zone urbaine - stage de maintenance pour apprendre à maintenir soit-même son vélà (à voir si cette formation ne pourrait pas être faite par l'atelier PeriVélo?), avec un stage pour les vélos "standard" et un stage dédié aux VAE
Pilote	Mettre en œuvre cette mesure dès 2022, en proposant une dizaine d'aides aux agents intéressés dès à présent
Éléments financiers	remise en selle environ 2,5k€ pour 50 agents stage de maintenance fait par technicien Perimouv
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui demandent une formation Nombre d'aide qui font la formation Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la hausse du vélo

Axe	Action n°21	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Amélioration des déplacements professionnels	Mise à disposition de Titres de transport	Oui	Oui	Fort	Moyen

Constat	0% d'utilisation des Transports en Commun pour les déplacements professionnels
Objectif	25 % en transport en commun
Descriptif	Mettre à disposition des agents des titres de transport pour les déplacements professionnels: - soit des cartes avec des abonnements - soit des titres unitaires
Pilote	A définir
Éléments financiers	Pas de coût réel, car le Grand Périgueux est AOM et propriétaire des recettes de transport
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	A définir
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui demandent une carte ou un titre unitaire Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la hausse des transports en commun pour les déplacements professionnels

Axe	Action n°22	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Amélioration des déplacements professionnels	Restriction usage des véhicules de service	Oui	A définir	Fort	Moyen

Constat	83% d'usage de la voiture pour les déplacements professionnels
Objectif	50% d'usage de la voiture pour les déplacements professionnels
Descriptif	faire évoluer le logiciel de réservation pour interdire la réservation d'un véhicule de service pour un déplacement sur Périgueux s'il n'y a pas au moins 2 ou 3 personnes qui se déplacent Par "Périgueux", on entend toute destination qui est atteignable facilement par le réseau de bus structurant (lignes A, B, C, D et N)
Pilote	A définir
Éléments financiers	Coût d'évolution ou de paramétrage du logiciel de réservation existant
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	Date d'ouverture du pôle Aliénor
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui réservent des véhicules de service Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de la voiture pour les déplacements professionnels

Axe	Action n°23	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Amélioration des déplacements professionnels	Réservation vélos de service	Oui	A définir	Fort	Moyen

Constat	2% d'usage des vélos de service pour les déplacements professionnels
Objectif	10% d'usage des vélos de service pour les déplacements professionnels
Descriptif	avoir un système de réservation pour pouvoir réserver les vélos de service (utilisation du logiciel des véhicules?) Il sera utilisé dans un premier temps 10 perivélo qui seront loués gracieusement au GP par Perimouv. Le nombre de Pervélo pour les vélo de service pourra être augmenté en fonction de la demande. Une commande de 150 Perivélo va être lancée, pour la mise à disposition de ces vélos de service et fournir les agents qui souhaiteraient en disposer immédiatement (liste d'attente actuelle de plus de 320 personnes)
Pilote	A définir
Éléments financiers	Coût d'évolution ou de paramétrage du logiciel de réservation existant
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	Date d'ouverture du pôle Aliénor
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui réservent des vélos de service Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la hausse des vélos de service pour les déplacements professionnels



Axe	Action n°25	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager les modes alternatifs à l'autosolisme	Pack Eco-Mobilité	Oui	Oui	Fort	Faible

Constat	86% d'autosolisme
Objectif	45% d'autosolisme
Descriptif	Fourniture à chaque agent du Grand Périgueux d'un "kit Mobilité", brandé "Grand Périgueux" - un sac à dos réfléchissant pouvant accueillir un ordinateur portable, des affaires personnelles et gamelle/gourde (idéalement partie isotherme) - une gourde - un récipient adapté ("gamelle") pour le repas du midi - accessoires de sécurité (casque, chasuble, bracelets réfléchissants) - une parka/k-Way
Pilote	Non pertinent
Éléments financiers	150€ par kit, pour 175 agent soit 27k€
Impact environnemental attendu	baisse des émissions
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
Indicateurs de suivi	Nombre d'indicateurs suivis Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la baisse de l'autosolisme

Axe	Action n°26	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager l'utilisation des transports publics	Gestion de grève	Oui	Oui	Fort	Faible

Constat	1% de trajets en transports publics
Objectif	15% des trajets en transports publics
Descriptif	Grève planifiée: - mise en place de télétravail pour tous les postes le permettant - permission d'utiliser une place de covoiturage par un autosoliste - autorisation exceptionnelle d'un véhicule de service pour faire le trajet domicile-travail Grève surprise: on se retrouve dans le cas de la garantie de retour (action n°4)
Pilote	Tester avec un groupe de 10 personnes cette mesure, avec l'aval des RH et des hiérarchies
Éléments financiers	Impact très faible, principalement du temps "ETP" du référent mobilité
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
Indicateurs de suivi	Nombre d'indicateurs suivis Suivi des demandes de télétravail Suivi des véhicule de service utilisés Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier l'augmentation de la part des transport publics

Axe	Action n°27	Aliénor	Autres sites	Impact	Effort
Encourager l'utilisation du vélo	Utilisation VAE pour pause méridienne	Oui	A définir	Moyen	Faible

Constat	part modale du vélo pour la pause déjeuner: inférieur à 10%
Objectif	part modale du vélo pour la pause déjeuner à 15%
Descriptif	Autoriser la réservation et l'utilisation des VAE de service pour permettre aux agents d'aller manger lors de la pause méridienne
Pilote	Mettre en œuvre cette mesure dès 2022, en proposant une dizaine d'aides aux agents intéressés dès à présent
Éléments financiers	Coût d'évolution ou de paramétrage du logiciel de réservation existant
Impact environnemental attendu	baisse des émissions baisse de la consommation de carburant
Calendrier de mise en œuvre	01/01/2023
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes qui ont été informées Nombre d'agents qui réservent le vélo Suivi de la répartition des parts modales pour vérifier la hausse du vélo dans les déplacements de la pause méridienne