

TRAVAUX

PLACES FRANCHEVILLE, BUGEAUD & RUE DU PRESIDENT WILSON

A partir du 4 juillet 2022

REUNION RIVERAINS

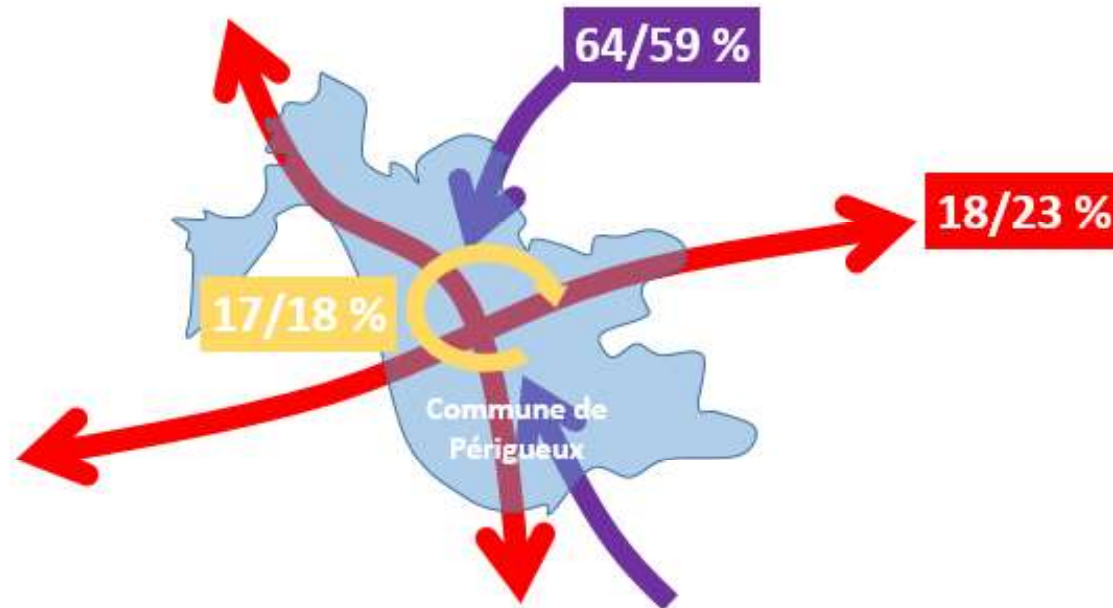
Mardi 28 juin à 18h00

**BHNS Ligne Est-Ouest - Secteur 3 :
Maréchal Juin / Wilson / Bugeaud /
Francheville**

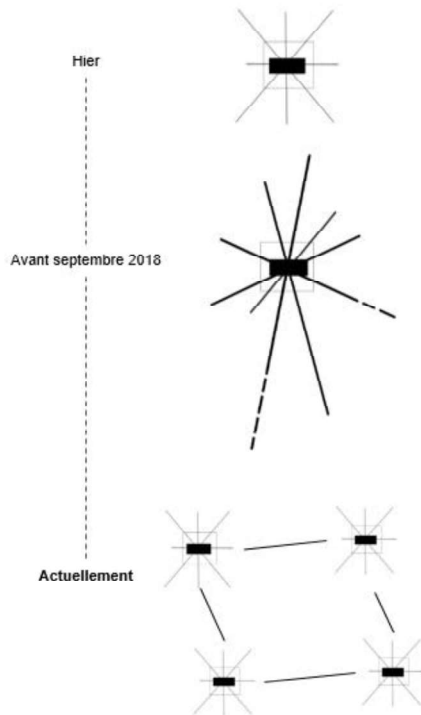
En partenariat avec :



Flux de véhicules heures de pointe matin et soir



Le réseau de bus Péribus : Du nœud central au réseau multipolaire ... de l'étoile à la toile



Convergence des réseaux urbains vers un espace central en hyper centre-ville

L'offre sur les réseaux urbains et interurbains s'est considérablement accrue. Le modèle du réseau à unique nœud central trouve ses limites

Prise en compte de nouvelles considérations en structurant l'espace :

- Saturation du nœud central
- Recherche des effets de maillage
- Requalification des espaces publics

Exemple de la Ville de Tarbes (avant)



Nouveau réseau Péribus



A partir de septembre, renforcement de l'offre en lien avec l'arrivée de la navette ferroviaire.

VERS UNE NOUVELLE RÉPARTITION DES TEMPS DE PARCOURS

Aujourd'hui :

Le temps d'arrêt aux feux représente 11% du temps de parcours en traversée du centre-ville. A cela s'ajoute la part non négligeable de la congestion générée par la dérégulation des carrefours

Un bus passe 2/3 de son temps à l'arrêt

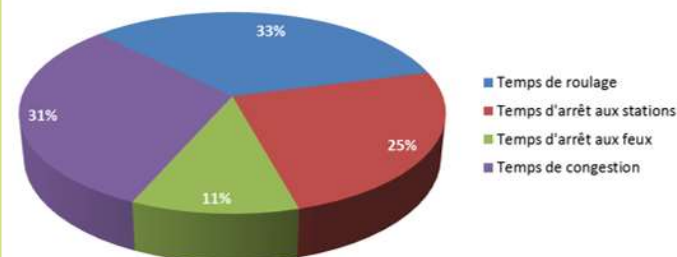
Demain :

3 modes de priorité aux carrefours :

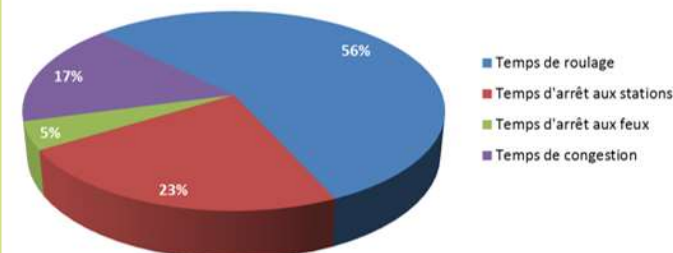
- Le couloir d'approche
- Le déclenchement du vert pour libérer les véhicules en attente devant le bus
- La combinaison des deux

Un bus passera plus de 50% de son temps à rouler

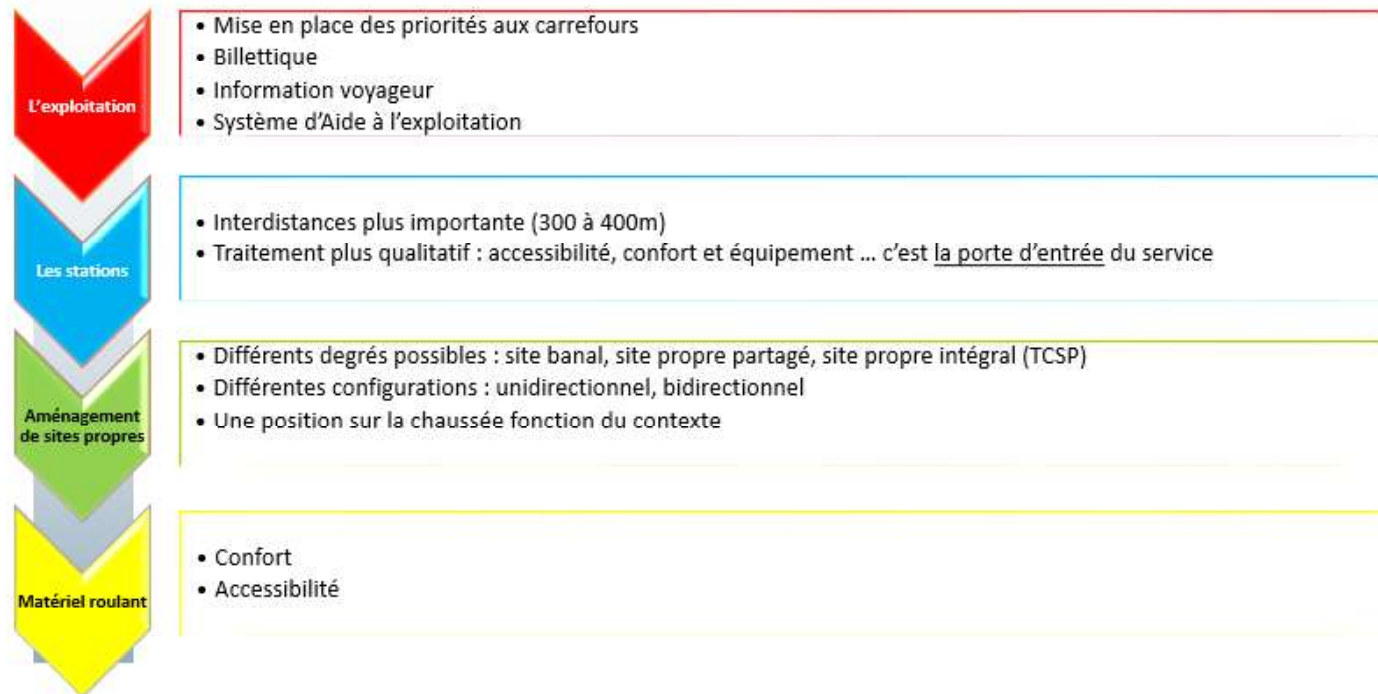
REPARTITION DES TEMPS DE PARCOURS ACTUELS



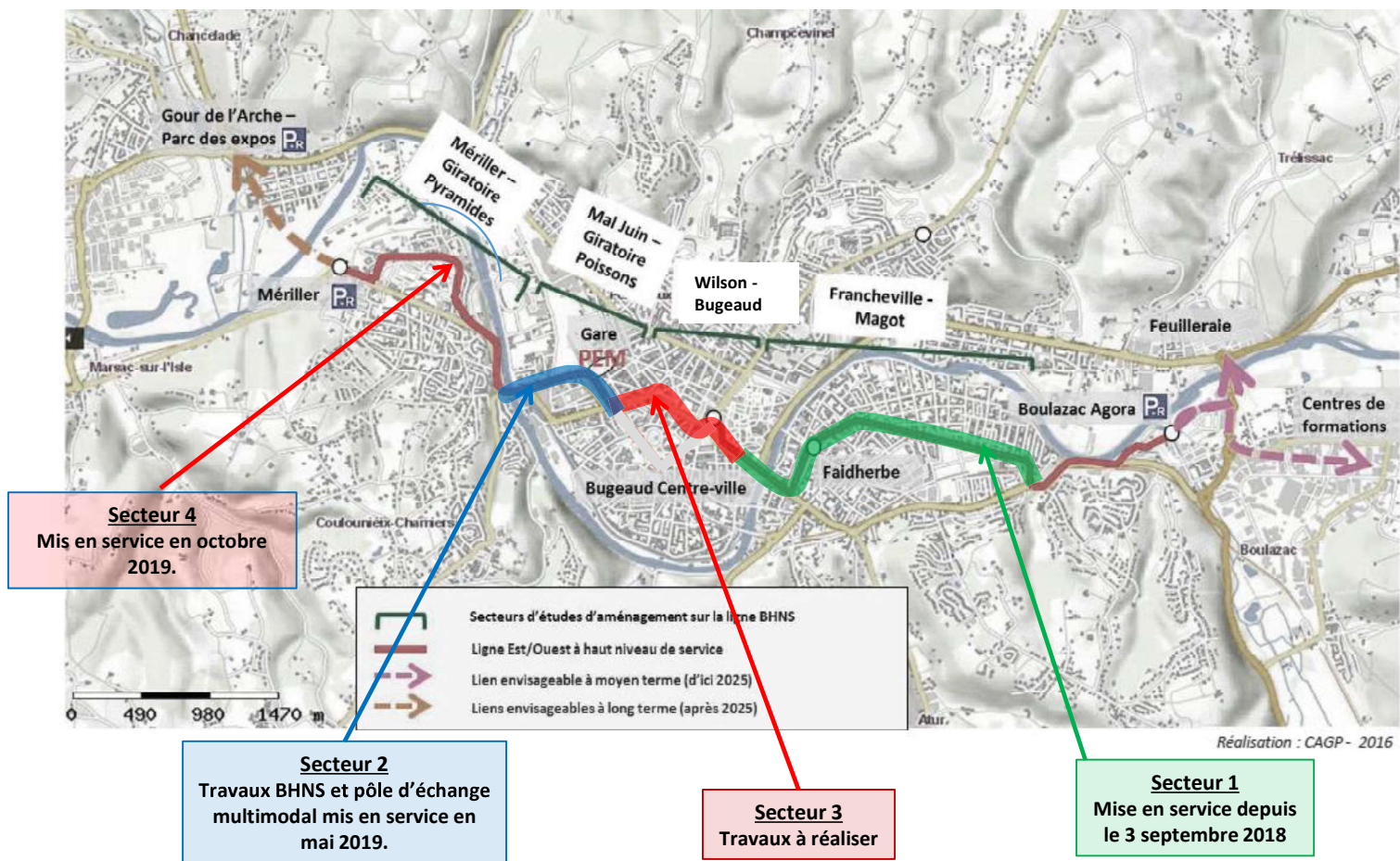
REPARTITION DES TEMPS DE PARCOURS FUTURS
(Configuration optimale)



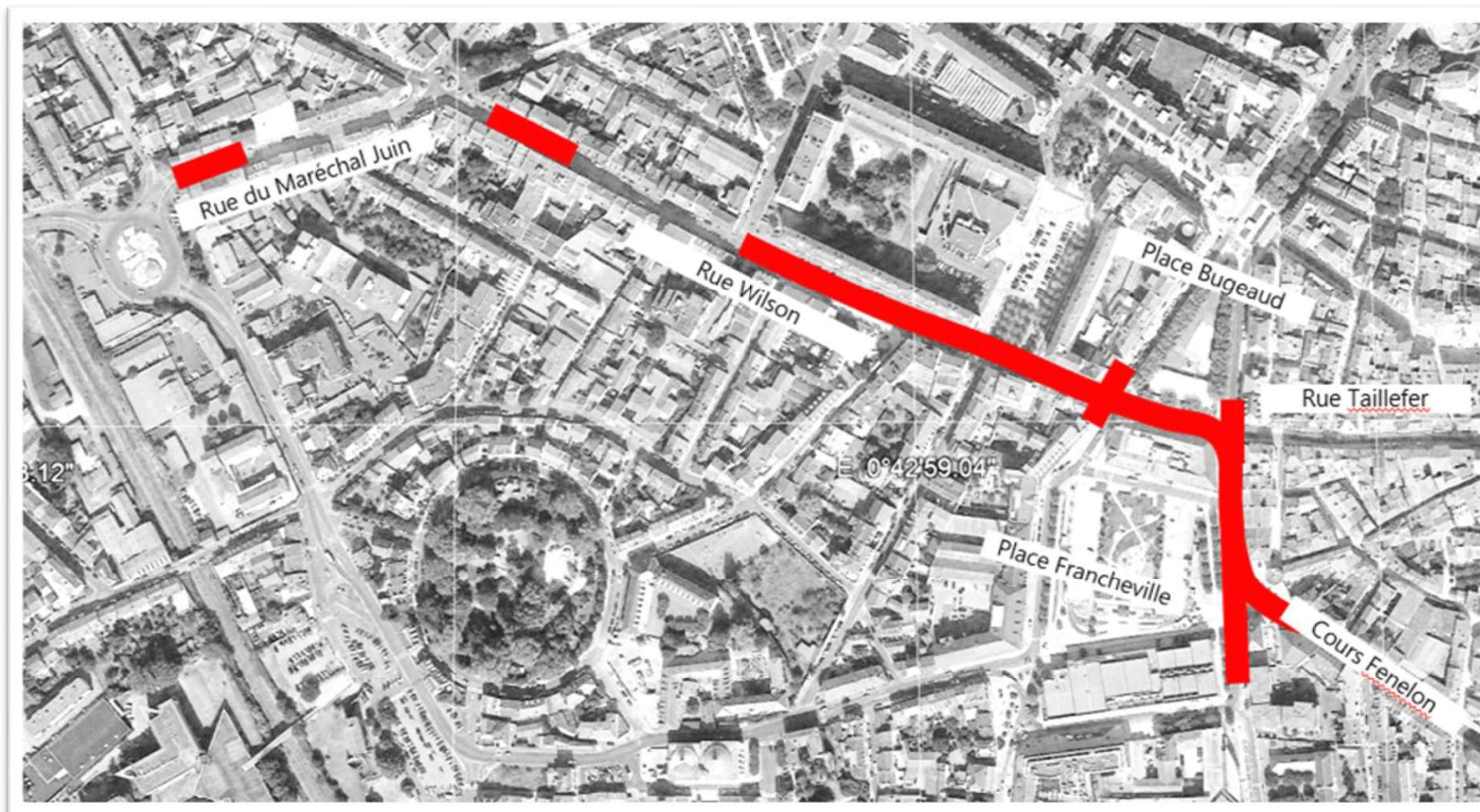
IL N'Y A PAS « UN » MAIS « DES » HAUTS NIVEAUX DE SERVICE



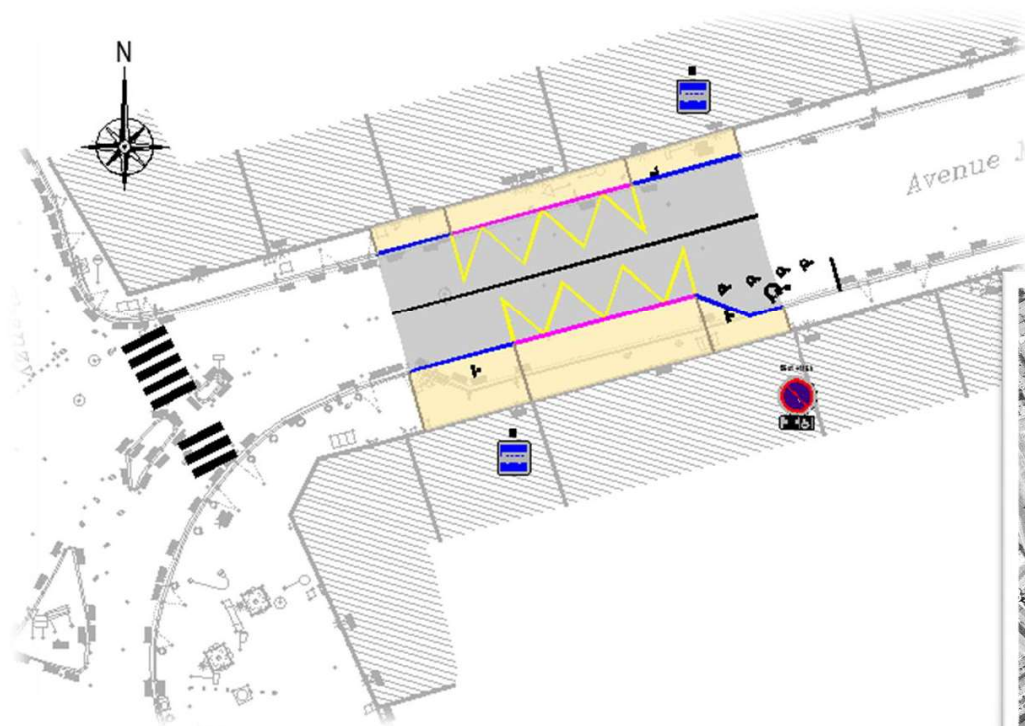
Point sur l'avancement de l'opération BHNS



LE SECTEUR 3 : Maréchal Juin / Wilson / Bugeaud / Francheville

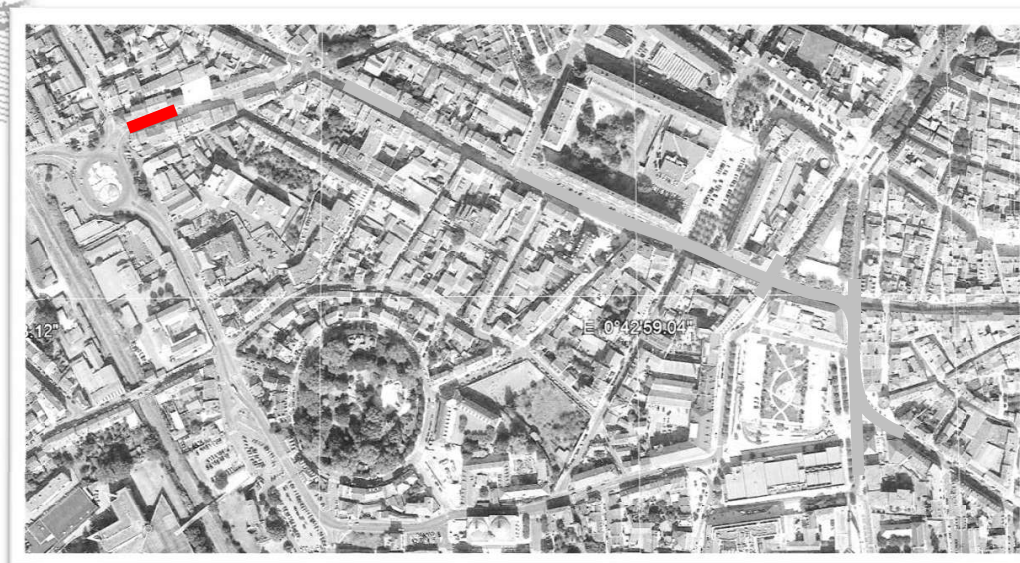


Zone 1 : Avenue du Maréchal JUIN - Création de 2 arrêts

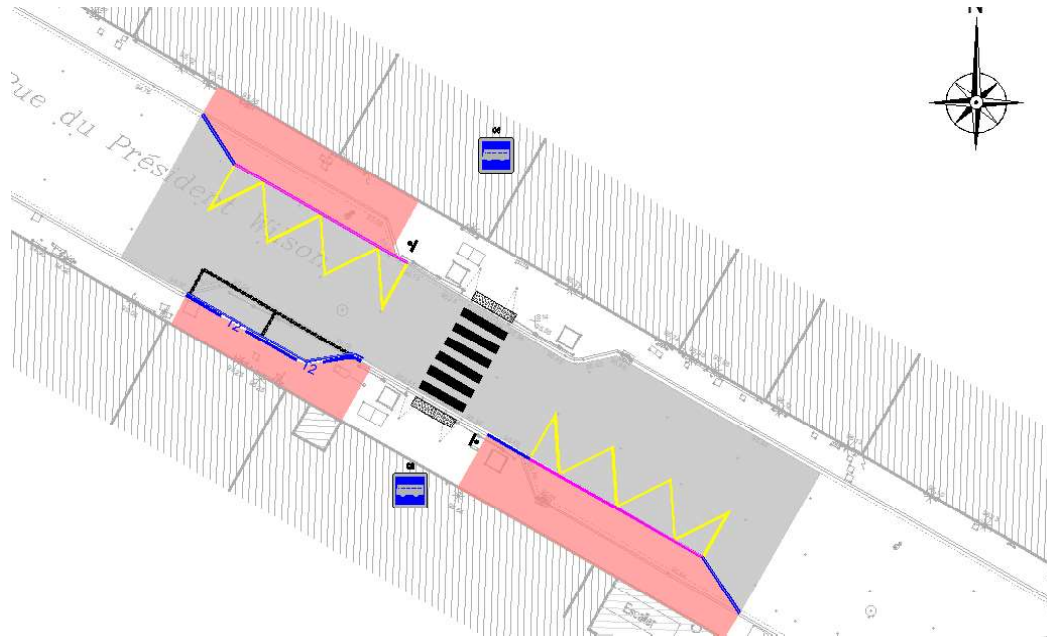


Projection de l'aménagement

Localisation

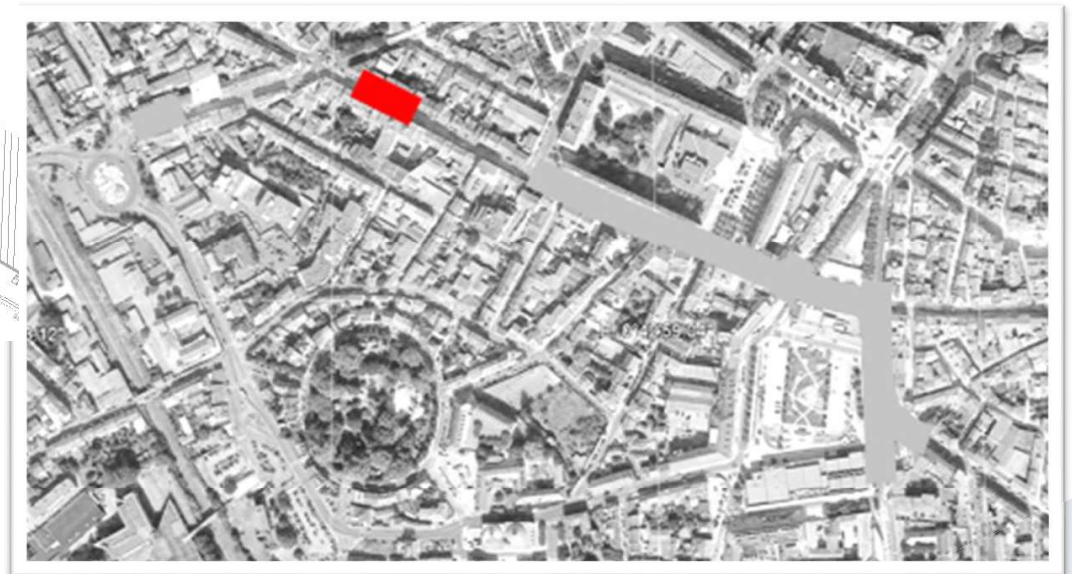


Zone 2 : Rue du Président Wilson – Création de 2 arrêts

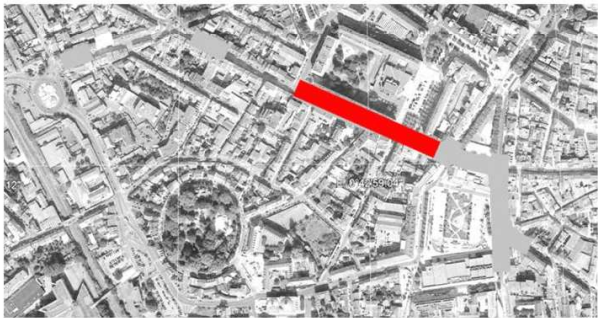
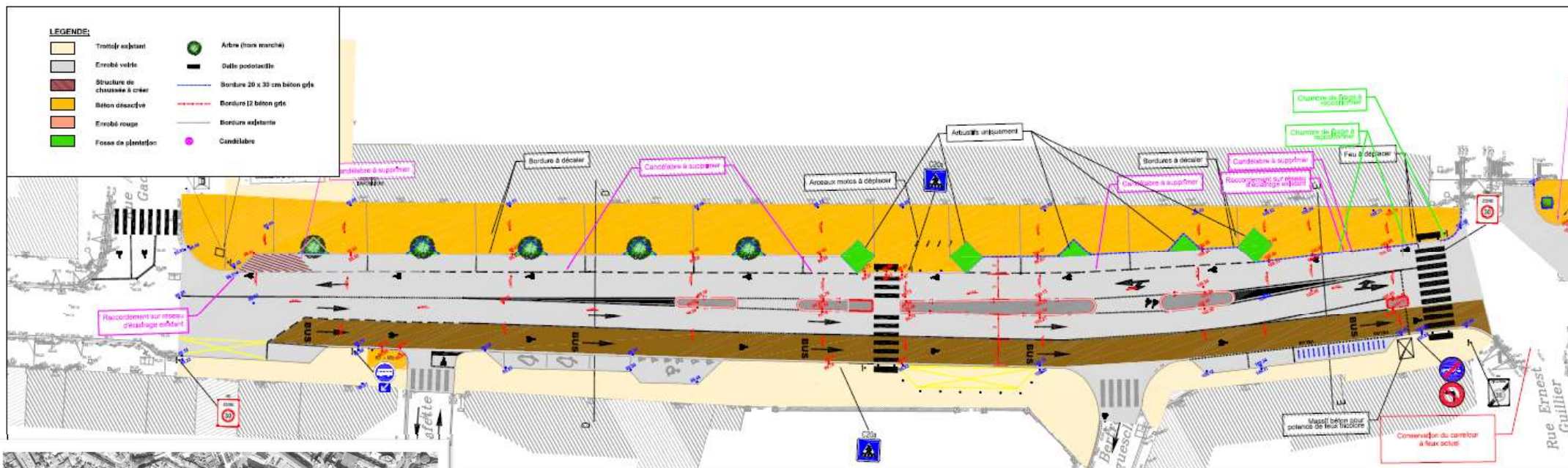


Projection de l'aménagement

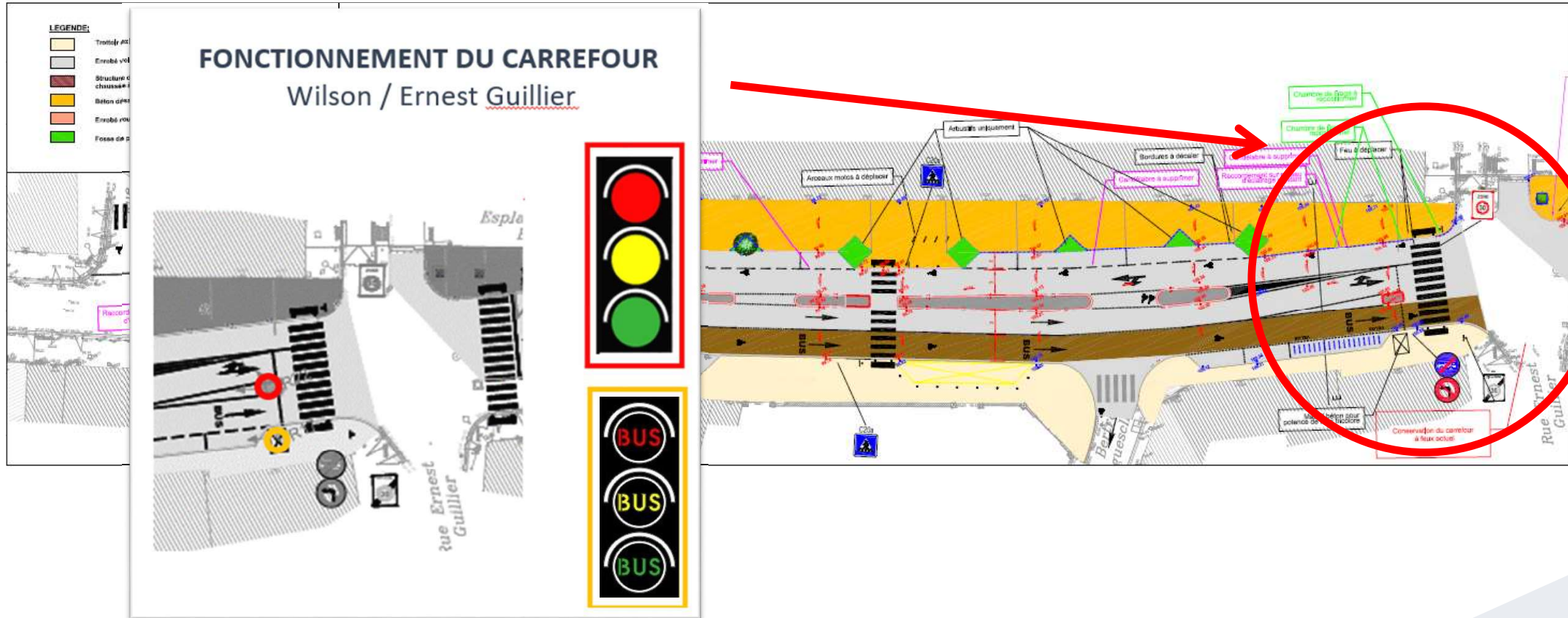
Localisation



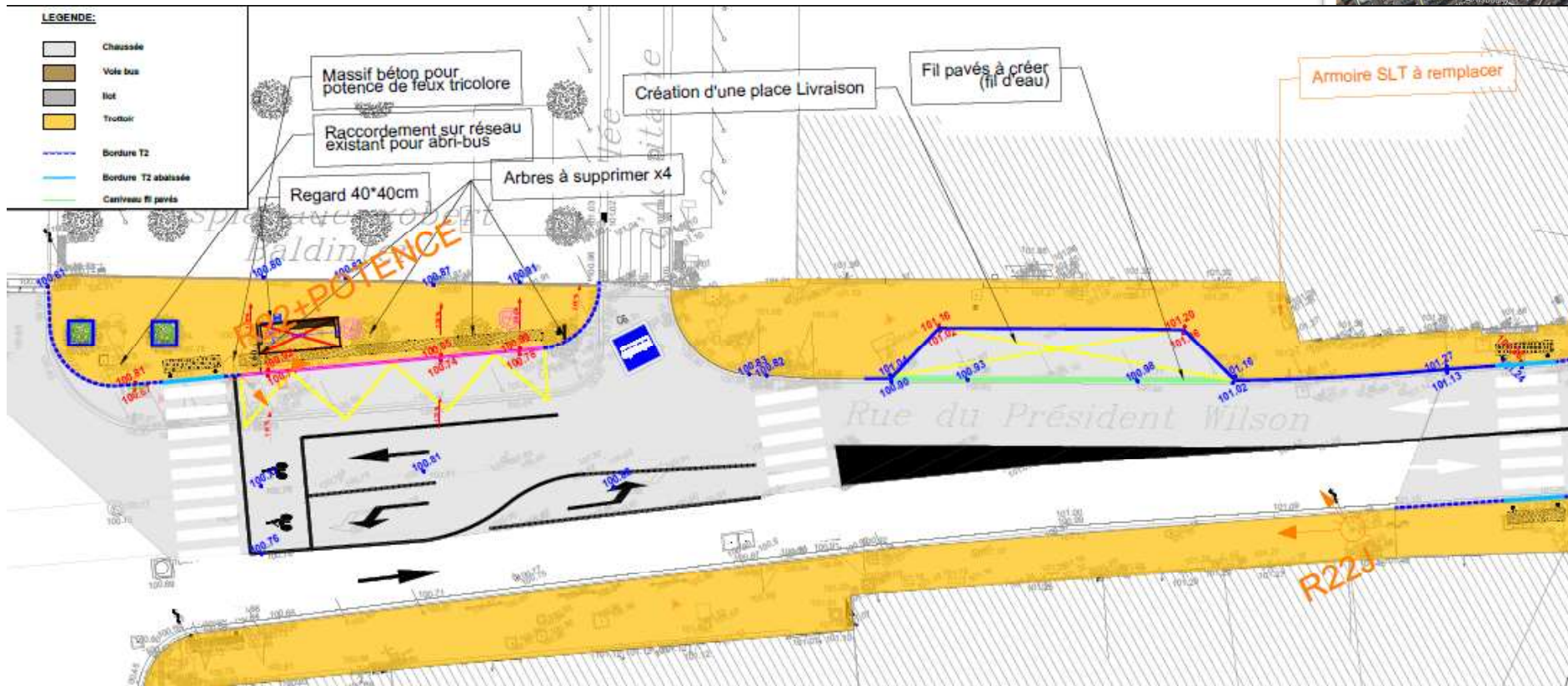
Zone 3 : Rue du Président Wilson - Devant Mairie - Création d'une voie bus dans le sens entrant vers Périgueux et réaménagement de l'espace public



Zone 3 : Rue du Président Wilson - Devant Mairie - Création d'une voie bus dans le sens entrant vers Périgueux et réaménagement de l'espace public



Zone 4 : Rue du Président Wilson - Place Badinter Création d'un arrêt de bus et d'une place de livraison

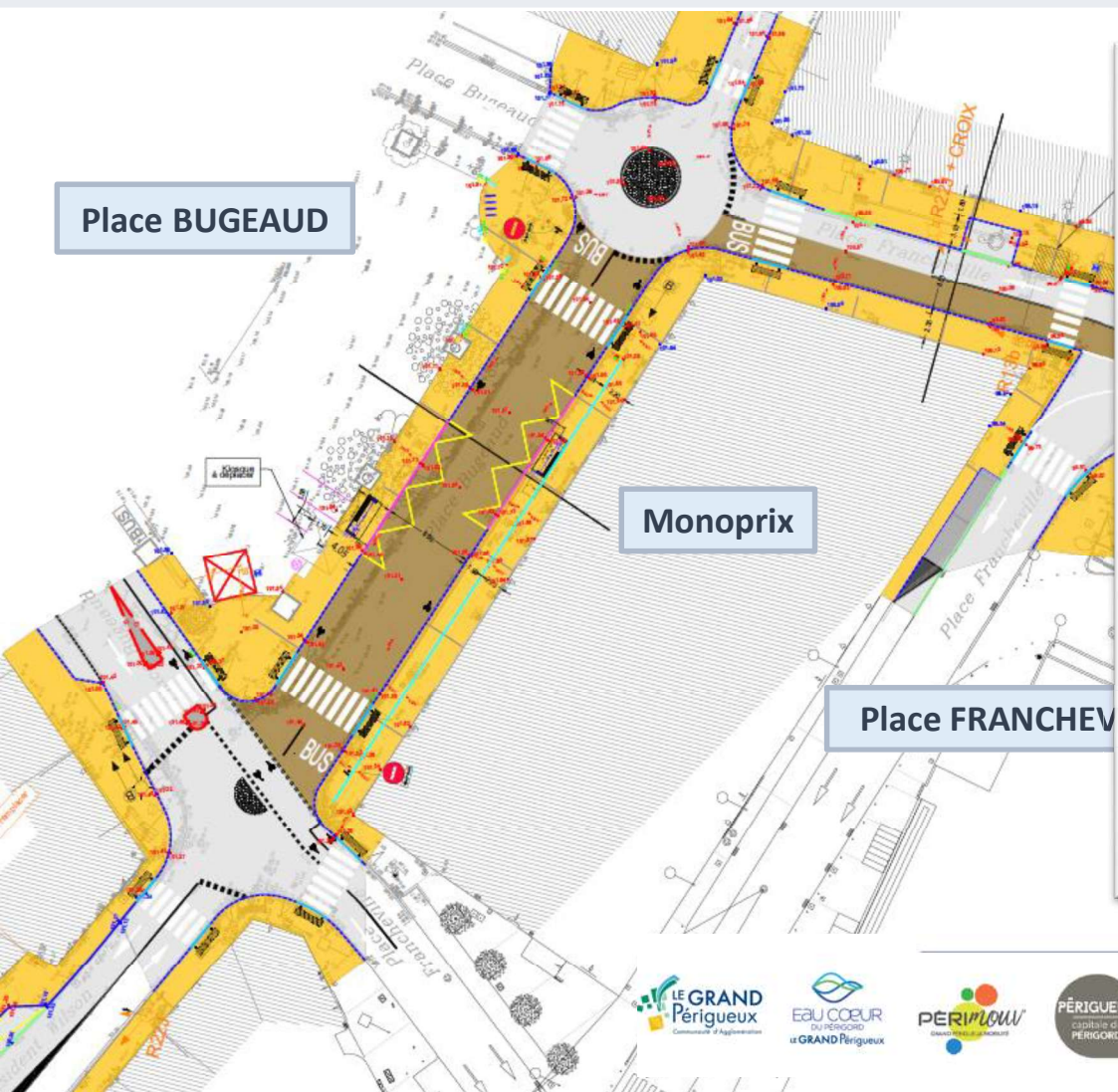


Zone 5 - Place Bugeaud – Francheville – Fénelon :



- Création d'une station centrale place BUGEAUD
- Création d'une voie bus à double sens sur FRANCHEVILLE
- Des carrefours gérés par des systèmes de priorité bus

Zone 5 - Place Bugeaud – Francheville – Fénelon :



LE FONCTIONNEMENT DES CARREFOURS : *Place BUGEAUD*

