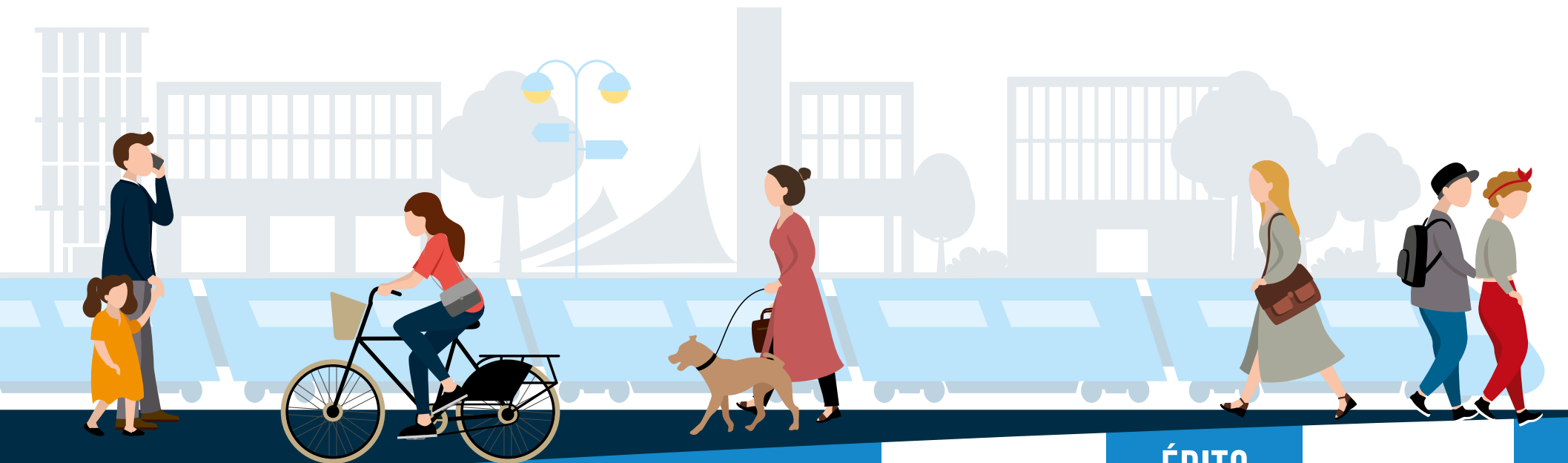
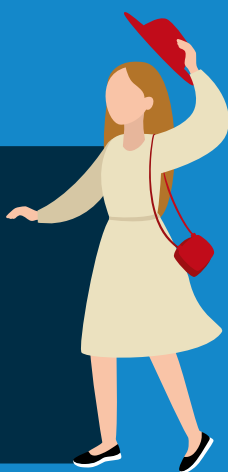




LE JOURNAL

DE LA NAVETTE FERROVIAIRE



« LE QUARTIER DE LA GARE SE TRANSFORME »

En parallèle des travaux pour permettre d'augmenter la fréquence des trains en circulation entre Mussidan et Niversac (des dessertes TER supplémentaires), le réaménagement du parvis de la gare de Périgueux en véritable Pôle d'Échange Multimodal facilitera l'ensemble des déplacements des usagers.

La future passerelle, clé de voûte de ces nouveaux aménagements, sera un véritable lien pour ce quartier.



LES CHIFFRES CLÉS

890 000

VOYAGEURS SNCF
PAR AN

2

ANS DE
TRAVAUX

6,6 M€

DÉJÀ ENGAGÉS SUR LE PÔLE
MULTIMODAL AVENUE DU
MARÉCHAL JUIN ET LE PARVIS



ÉDITO

Le 2 juillet 2022, autrement dit demain, un TER supplémentaire sera mis en circulation pour faire la navette entre Mussidan et Niversac.

Loin d'être juste un matériel posé sur des voies, ce projet a nécessité et nécessite encore d'importants aménagements : la construction d'une plateforme de retournement pour permettre au TER de faire demi-tour à Niversac, celle d'une halte à Boulazac pour être au plus près des bassins d'emploi et de formation, la transformation de la halte de Marsac, l'aménagement des parvis de chacune des gares pour qu'elles soient accessibles à tous...

Cette navette sera la colonne vertébrale vers laquelle converger pour traverser ou entrer dans Périgueux ; le Pôle d'Échange Multimodal de la Gare de Périgueux en sera le centre névralgique. Ce dernier prend forme en ce moment-même : découvrez la future passerelle et le parvis qui, passée la phase de chantier, vous offriront une connexion facilitée aux trains.

JACQUES AUZOU

Président du Grand Périgueux



DOSSIER

LA PASSERELLE, ÉPICENTRE DU PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL



RENCONTRE AVEC PATRICK COGNO, ARCHITECTE ET DIRECTEUR DU STUDIO NEMO

Suite à la réception du cahier des charges initial, combien de temps et d'étapes ont été nécessaires pour mener à bien le projet de la passerelle ?

La création de cet ouvrage d'art est une pierre angulaire du fonctionnement du pôle d'échange multimodal. Les décisions prises par la collectivité ont permis la programmation de cet ouvrage complexe dans un calendrier contraint. Différentes étapes sont nécessaires jusqu'à l'accès au public de ce nouvel ouvrage comme par exemple, la démolition de la passerelle existante, des études de faisabilité et d'ingénierie en concertation avec les partenaires de l'agglomération et la SNCF, la réalisation des travaux par les entreprises retenues... Un projet de cette nature mobilise des compétences pluridisciplinaires à l'agence durant l'ensemble des opérations. Nous travaillons en équipe au sein d'une maîtrise d'œuvre (Bruno REMOUE & Associats, COREDIA, IRIS Conseil) qui participe à des

degrés divers à la réalisation de l'ouvrage, ce qui représente pour l'agence, une charge d'occupation des intervenants de 150 jours.

Ce projet de passerelle est très ambitieux. Quelles sont les contraintes traitées et les innovations techniques pensées pour cet ouvrage ?

Les contraintes qui s'imposent à ce type d'ouvrage sont essentiellement liées à l'environnement spécifique dans lequel il s'inscrit. En ce qui concerne la passerelle, sa vocation est double. En effet, elle a pour objectifs de garantir le fonctionnement des services du Pôle d'Échange et la desserte des quais SNCF, ainsi qu'un rôle urbain de liaison entre quartiers. La nouvelle passerelle est un ouvrage qui fait 100m de long, 4m de largeur, essentiellement métallique et dotée de 4 ascenseurs et 4 escaliers pour un poids total de 460 tonnes. La réalisation de cet ouvrage exige, pour le milieu ferroviaire, un niveau de sécurité maximal et des conditions de mise en œuvre réglementées dans les moindres détails. De plus, la passerelle est programmée en concomitance avec d'autres travaux devant la gare touchant à la réalisation du Pôle d'Échange Multimodal. Cette concomitance contraint le déroulement des opérations mais permet néanmoins la livraison coordonnée de tous les ouvrages, pour que le PEM fonctionne pleinement dans les meilleurs délais.

Votre équipe a travaillé sur ce projet pendant plusieurs mois. Quels ont été vos inspirations et axes de travail pour imaginer cette nouvelle passerelle ?

Cet ouvrage s'inscrit dans une nouvelle vision des questions sur la mobilité. La passerelle est un équipement qui doit assurer le meilleur confort de franchissement pour l'ensemble des publics amenés à l'utiliser.

En termes d'insertion urbaine et paysagère, l'ouvrage se veut sobre, tout en proposant un langage formel évoquant le renforcement d'un lien que cet ouvrage crée dans la ville.

Sa structure métallique tridimensionnelle évoque à la fois une tension solide entre les deux rives du faisceau ferroviaire et dans le même temps, une légèreté acquise par l'économie de matière réussie par l'ingénierie. »



Vue 3D de la future passerelle



?!

UN COUP D'OEIL SUR LES TRAVAUX...

LA PASSERELLE

Début des travaux de construction de la nouvelle passerelle :

OCTOBRE 2021



Démolition de la passerelle existante :

4 & 5 DÉCEMBRE 2021



Grutage de la nouvelle passerelle (appuis, travées, escaliers, pylônes d'ascenseur) :

SEPTEMBRE / OCTOBRE 2022



Mise en service de la nouvelle passerelle :

DÉCEMBRE 2022



LE PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL

Démarrage des travaux d'aménagement :

23 AOÛT 2021



Mise en service et réception du PEM :

SEPTEMBRE / DÉCEMBRE 2022



Une signalétique a été mise en place par le Grand Périgueux pour faciliter les déplacements des usagers durant les différentes périodes de travaux. Des panneaux d'informations sont également disponibles aux abords des zones de travaux.



USAGERS OU NON, VOUS AVEZ DES IDÉES POUR INCITER LES DÉPLACEMENTS AVEC LA NOUVELLE NAVETTE ?

Participez à notre consultation, partagez vos idées et échangez avec les autres usagers pour que ce nouveau service soit à l'image des usagers, ancré dans la mobilité de demain.



D'INFOS

WWW.GRANDPERIGUEUX.FR/NAVETTE/
COMMENT-DONNER-ENVIE-DE-PRENDRE-LA-NAVETTE



LA NAVETTE FERROVIAIRE, C'EST 1 TRAIN
TOUTES LES 30 MINUTES EN HEURE DE POINTE
VOYAGEZ SANS CHANGEMENT, ÇA CHANGE TOUT !



EXPLICATIONS
EN VIDÉO PAR ICI



LE PARVIS DE LA GARE DE PÉRIGUEUX SE TRANSFORME EN PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL !

Orienté actuellement vers un « tout voiture », le parvis de la gare de Périgueux, datant des années 70/80, a commencé fin août sa transformation, pour laisser place à un nouvel espace de mobilités. Plus accessible pour tous, que ce soit les transports en commun (avec les bus, les trains et les cars régionaux) ou les mobilités individuelles (la voiture, le vélo, la marche,...), le nouveau Pôle d'Échange Multimodal est un véritable virage à 180°.

Ce PEM sera doté de nombreux équipements pour guider et accompagner les usagers vers l'ensemble des modes de transports proposés.

Ecrans d'informations en temps réel, signalétique dynamique, plans 3D, espaces de vie et d'attente végétalisés, parking rationalisé de 160 places... seront autant de nouveaux aménagements réalisés pour améliorer le confort et la qualité de service des usagers.

Nouveau parvis paysager avec des voies claires



Réaménagement de l'Avenue du Maréchal Juin



Voies de transports dédiées devant la gare



Pensé comme véritable moteur économique, le Pôle d'Échange Multimodal (PEM) sera, au terme de ces 18 mois de travaux, à l'image de la ville de demain, végétalisé, accueillant, dynamique et vivant.

Récompensé en 2019 par le prix de l'art urbain comme 1^{er} PEM architectural de France ainsi que par le prix du public, cet ensemble architectural regroupant également la passerelle et le quartier d'affaires sur la rive gauche du quartier sera un véritable épicerie dans la ville.



Durant toute la période de travaux,
les commerces de la gare
RESTENT OUVERTS !



Démarrage des travaux du pôle d'échange multimodal 23 août 2021

ET VOUS,

QU'EN PENSEZ-VOUS ?



Michel Chaminade
Manager des gares
Dordogne

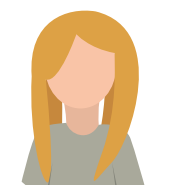
« L'aménagement du parvis et le pôle multimodal vont faire passer la gare de Périgueux dans le 21^{ème} siècle. Le quartier va se transformer et reprendre vie avec comme point principal la gare et ses modes de transports réunis (bus, cars, trains, taxis, vélos...). »



Samuel Duval

Gérant du buffet de la gare
Périgueux

« L'aménagement du PEM est une bonne chose, il faut rentrer dans l'ère moderne. Même si cela nous met en difficulté par la baisse de fréquentation pendant les travaux, c'est un mal pour un bien, il fallait le faire. »



Julie, 17 ans

Usager (Train et Péribus)

« Je prends le train toutes les semaines et le bus tous les jours pour aller au lycée et je trouve le parvis assez triste.

Il me tarde de voir le résultat qui sera certainement plus moderne et plus pratique. »

RETOUR SUR...



Les aménagements des parvis réalisés à Boulazac et Razac-sur-l'Isle

Entre avril et juin 2021, des travaux ont été entrepris aux abords des gares de Razac-sur-l'Isle et Boulazac. Pensés pour améliorer la qualité d'accueil et de passage des usagers, les sens de circulation ont été revus. À Boulazac par exemple, ils intègrent la voie verte qui dessert le nouveau parking, l'arrêt de bus, le cimetière, la plaine de Lamoura et les habitations riveraines.

Équipés d'arrêts de bus (ligne K5 reliant Boulazac aux Garennes à Trélissac et lignes interurbaines et scolaires à Razac), de box et abris vélos, de parkings (une cinquantaine de places), de dépose-minute et de panneaux d'informations pour les usagers SNCF, ces deux espaces se verront embellis à l'automne avec la plantation d'arbustes et de bosquets.

Les aménagements tiennent compte des enjeux environnementaux (éclairage public LED avec panneaux solaires, places enherbées...). Le parking de Boulazac a été doté quant à lui, d'un revêtement en béton percolé (teinte claire) réduisant les effets de la chaleur en été.

À Boulazac



Phases de travaux



Places de parking enherbées



Box et abris-vélos

À Razac-sur-l'Isle



Phases de travaux



Nouveaux aménagements réalisés

BON À SAVOIR



Mise en circulation d'un bus électrique en présence de M. Carême, président de la régie Péribus

Une expérimentation menée sur le réseau Péribus

Initiée par le Grand Périgueux afin d'améliorer les conditions de voyage des usagers et de réduire l'impact des transports en commun sur notre environnement, une expérimentation est en cours sur le réseau Péribus. Prêtés par des constructeurs, des bus électriques et au gaz naturel ont été mis en circulation pour une période d'essai sur l'ensemble de l'agglomération.

« QUELQUES EXPLICATIONS AVEC FRANÇOIS CARÊME, PRÉSIDENT DE LA RÉGIE PÉRIBUS

Quels sont les objectifs de cette expérimentation menée sur le réseau Péribus ?

En collaboration avec la RATP, une étude a été menée afin d'expérimenter sur l'ensemble de notre réseau, des bus à énergie renouvelable et ainsi de déterminer le type d'énergie le plus respectueux de l'environnement, le moins coûteux et le plus adapté à notre territoire.

Effectué sur le premier semestre 2021, le prêt de bus électriques et de bus au gaz naturel par les constructeurs (Mercedes, Man,...), nous a permis, sur une quinzaine de jours pour chacun d'entre eux, de constater qu'il n'y aurait aucun problème, pour mettre en place ce type de bus sur l'ensemble de notre agglomération.

Quels ont été les retours des professionnels et des usagers concernant les trajets avec ces nouveaux bus ?

L'ensemble des chauffeurs du réseau Péribus et des usagers ont noté une grande qualité de confort que ce soit pour les bus électriques ou ceux au gaz naturel. Ils ont également grandement apprécié le silence lors des déplacements avec les bus électriques. Pour les professionnels, il semble y avoir en revanche, une légère préférence pour les bus au gaz naturel, plus maniables et faciles à conduire car moins lourds que les bus électriques qui transportent déjà des batteries.

La flotte de Péribus va donc être amenée à évoluer dans les mois à venir ?

Progressivement oui. À l'automne, après concertation, nous allons commencer par le remplacement de 2 bus. Néanmoins, il se pourrait au final que le choix n'en soit plus un, car les directives de la commission européenne pour 2025 en termes d'émission de CO2 tolérée, laissent peu de place au gaz naturel et au bio gaz.

LA MOBILITÉ DES SALARIÉS : UN ENJEU



« RENCONTRE AVEC MICKAEL HAMMEL, PRÉSIDENT DU DIRECTOIRE DU GROUPE HAMMEL

Basé à Marsac sur l'Isle, leader français dans la fabrication et la commercialisation de robinetteries, sanitaires, chauffages.

Véritable projet tourné vers l'avenir du Grand Périgueux, avez-vous entendu parler de la navette ferroviaire entre Mussidan et Niversac ?

Oui bien entendu, c'est un projet d'envergure et très attendu, comme tout ce qui permet d'améliorer la circulation au sein de l'agglomération de Périgueux et plus largement la fluidité des transports en commun sur l'axe Brive - Bordeaux.

La navette ferroviaire est un réel enjeu pour la mobilité sur notre territoire, que pensez-vous de cette nouvelle approche de la mobilité ?

Cela va dans le bon sens, si cela concilie la simplicité d'usage et la fréquence des navettes, en particulier aux horaires de bureau : un grand nombre de personnes utilisent aujourd'hui la voiture faute de mieux pour leurs trajets domicile-travail, et souffrent des embouteillages matin et soir.

En tant qu'entreprise du bassin économique de l'agglomération, qu'attendez-vous de ce nouveau service ?

Nous espérons que ce projet contribuera activement à faciliter la circulation locale et le désenclavement de notre territoire. C'est un enjeu vital pour nous permettre de continuer à développer l'emploi de notre groupe industriel sur la région !

Projets financés par



en partenariat avec

