

#1  
DÉCEMBRE  
2020

## ÉDITO

C'est un événement en Dordogne : la création d'une nouvelle halte ferroviaire ! Après des années de mobilisation aux côtés de nos amis cheminots et de la Région Nouvelle-Aquitaine, la première concrétisation de la Navette ferroviaire entre enfin en service, à partir du 13 décembre.

Plus de 20 trains par jour en semaine vont s'arrêter au Vieux Bourg de Boulazac ! C'est un vrai nouveau service créé pour les habitants du sud est de l'agglomération. La halte de Marsac va suivre, puis - en 2022 - la Navette ferroviaire sera pleinement opérationnelle, avec un cadencement renforcé des trains entre Mussidan et Niversac toutes les 30 minutes.

Comme dans une grande ville, où nous combinons naturellement différents modes de déplacement (voiture, bus, train, métro, tramway, vélo...) pour arriver à destination, l'utilisation de plusieurs moyens de transports alliant l'individuel en zones très rurales et le collectif en zones urbaines - où sont situés les services essentiels et où travaillent, étudient, plusieurs dizaines de milliers de personnes chaque jour - s'impose progressivement à nous.

Trouver et offrir des solutions durables et satisfaisantes en termes de mobilités, c'est tout le sens de l'action du Grand Périgueux et de ses partenaires, afin de lutter contre l'augmentation de la pollution de l'air et la saturation du trafic en centre-ville, tout en prenant en compte les contraintes des habitants dans leur vie privée et professionnelle.

N'attendez plus pour prendre le train !

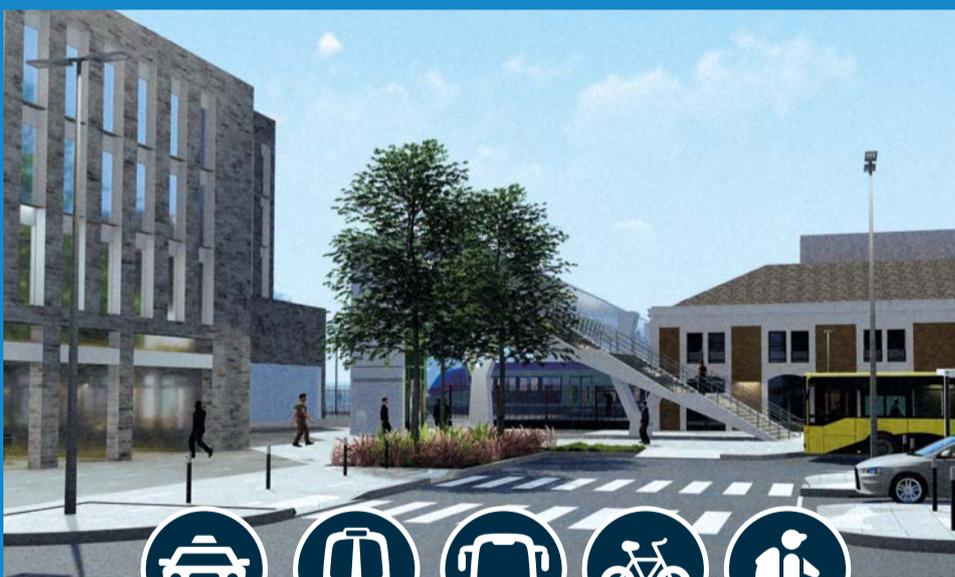


**JACQUES AUZOU**  
Président du Grand Périgueux

**LE GRAND**  
**Périgueux**  
Communauté d'Agglomération

## LE JOURNAL

# DE LA NAVETTE FERROVIAIRE



EN 2022

**1 TRAIN TOUTES LES 30 MINUTES**  
EN HEURE DE POINTE



## LES CADENCES

Lorsque l'ensemble des travaux sera terminé, le cadencement atteindra 1 train toutes les 30 minutes en heure de pointe, à Mussidan, Saint-Astier, Périgueux, Boulazac ou encore Niversac, et 1 train toutes les soixante minutes en heure creuse dans un sens et dans l'autre.

En privilégiant le train à la voiture, les temps sur des **TRAJETS QUOTIDIENS**, pour accéder à l'agglomération et la traverser d'Ouest en Est, pourront être **RÉDUITS PAR DEUX !**

## Comprendre la navette ferroviaire

### + QU'EST CE QUI VA CHANGER ?

Jusqu'à présent, des trains s'arrêtaient déjà à Razac-sur-l'Isle ou à Niversac, situés réciproquement sur les lignes de Bordeaux / Limoges ou Brive et direction Agen, mais ils pouvaient être jugés trop rares. Le grand changement derrière la navette ferroviaire réside là : des trains et des arrêts en plus, entre Mussidan et Niversac. 9 haltes et leurs abords sont en train d'être aménagés sur cet axe, avec comme objectif d'améliorer la desserte et la connexion entre les sites stratégiques qui vous permettent de travailler, d'étudier, de vous soigner, d'effectuer vos achats, d'aller voir vos proches.



Deuxième dimension de ce vaste chantier, toutes les haltes concernées seront des « **pôles d'intermodalité** ». Dit plus simplement, elles sont conçues pour faciliter le passage d'un mode de transport à un autre : des bus qui s'y arrêtent aux horaires des trains, un parking-relais pour les voitures, des box-vélos et des aménagements cyclables, et ce pour tout le monde – familles avec poussette et bagages ou personnes en situation de handicap comprises.

Ce projet commandité par le **Grand Périgueux** est soutenu par la **région Nouvelle-Aquitaine** et est mis en oeuvre par la **SNCF**.

# LA MOBILITÉ DE DEMAIN

« NOUS ASSOCIERONS PLUSIEURS MODES DE TRANSPORT POUR UN TRAJET »



Accès:  
- Navette bus  
- Navette ferroviaire  
- Bus scolaire  
- Parking  
- Vélos



## COMMENT NOUS DÉPLACERONS NOUS EN 2025 ?

« Nous serons dans l'intermodalité. C'est le maître mot de la mobilité des dix prochaines années » résume Olivier Georgiades, vice-président

du Grand Périgueux délégué à la mobilité durable. « La voiture individuelle pour se déplacer quand on veut, où on veut, d'un point A à un point B ne sera plus systématique. Nous raisonnerons en associant plusieurs modes de transports. La voiture servira à rejoindre une halte ferroviaire, un parking relais, une vélo route voie verte... Elle restera utile, en particulier en zone rurale », mais il faut arrêter de l'associer à la liberté. « C'est une contrainte financière, près de cinq mille euros par an, bien plus qu'un treizième mois ! Marcher à pieds et prendre son vélo offrent plus de liberté tout en préservant la santé ! ».

Convaincu comme François Carême, le président de PeriMouv' (opérateur local de la mobilité) avec qu'il travaille, Olivier Georgiades croit au changement de mentalité. « Si nous offrons une alternative crédible, qui n'existait pas assez jusque-là, alléchante, en s'appuyant sur la navette ferroviaire, des itinéraires cyclables sécurisés pour les trajets du matin et du soir, des offres de bus performantes, les pratiques évolueront ». Et vigilance avec la voiture électrique « Si nous avons autant de véhicules, les bouchons seront identiques et les microparticules viennent aussi des pneumatiques... Je n'y crois pas. L'avenir, c'est l'intermodalité ».



?!

## LES DESSOUS DE LA NAVETTE FERROVIAIRE

### MISE EN SERVICE 2022

1 TRAIN / 30 MIN.  
en heure de pointe\*

1 TRAIN / 1 HEURE  
en heure creuse

Début des travaux :

**FIN 2021**

Livraison : **FIN 2022**  
Aménagement du parvis :

**2<sup>ND</sup> SEMESTRE 2022**

Construction d'une passerelle et aménagement du parvis :  
**2021 > 2022**

Création d'une zone de retournement des trains :

**JUIN 2021 > 2<sup>ND</sup> SEMESTRE 2022**

Aménagement du parvis : **TERMINÉ**

MUSSIDAN

NEUVIC SUR L'ISLE

SAINT-LÉON SUR L'ISLE

SAINT-ASTIER

RAZAC SUR L'ISLE

MARSAC SUR L'ISLE

PÉRIGUEUX

BOULAZAC ISLE MANOIRE

NIVERSAC

Aménagement du parvis :  
**MI-2021**

Début des travaux : **JANVIER 2020**  
Mise en service : **DÉCEMBRE 2020**  
Aménagement du parvis :  
**1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2021**

\*1 train toutes les 30 minutes environ aux points d'arrêts principaux (Mussidan, St-Astier, Périgueux, Boulazac et Niversac) et 1 train avec une fréquence à l'heure en heure pleine sur les autres points d'arrêt.

## 3 QUESTIONS À

FLORENT KUNC, Directeur territorial adjoint, Directeur du Pôle Prospective et Emergence SNCF Réseau, Nouvelle-Aquitaine

La circulation des trains entre Mussidan et Niversac est un sujet depuis des années. Pourquoi ce type de projet est-il si long ?

Les constructions d'infrastructures ferroviaires nécessitent du temps.

Il faut d'abord s'interroger sur l'ambition de ce futur service : plan de transport, desserte, fréquence ? C'est l'Autorité Organisatrice des Transports, la Région Nouvelle-Aquitaine, qui organise les circulations de TER. Elle procède à des concertations locales (agglos, usagers, associations, CCI, monde scolaire...), et étudie comment ce projet s'insère dans l'offre existante. Elle interroge SNCF Réseau sur la capacité à tracer les trains imaginés. Des études d'exploitation sont

réalisées pour déterminer les difficultés. Ici, la solution technique la plus évidente était de créer une gare. Ensuite, l'AO demande à son exploitant de construire cette offre théorique (roulement de TER, utilisation des agents de conduite et contrôleurs) pour chiffrer le coût. Enfin, il y a la prise en charge financière par la Région et ses partenaires de ces besoins nouveaux. Elle contractualise avec SNCF Réseau pour mener différentes études, de plus en plus affinées avant la réalisation des travaux. Cela peut prendre entre cinq et six ans.

Quelles sont les difficultés rencontrées pour réaliser concrètement le projet ?

Les chantiers sont à réaliser tout en assurant la continuité des trains ! Cela nécessite tout un ensemble de préparations.

Plus de deux ans à l'avance, il faut prévoir les impacts que pourraient avoir ces travaux sur ces circulations : ralentissements pour passer au plus près du chantier, voire suppression ponctuelle des trains sur des périodes « coup de poing » pour que les entreprises ferroviaires, TER ou Fret notamment, s'organisent... SNCF Réseau doit aussi pouvoir intégrer toutes les composantes environnementales liées à la conduite des projets.

Je suis voyageur, le trajet m'intéresse, comment et où je me renseigne ?

Pour les horaires, abonnements, tarifications soit dans une gare, celle de Périgueux qui est la plus proche de Boulazac, ou sur le site [www.ter.sncf.com](http://www.ter.sncf.com).

# DOSSIER

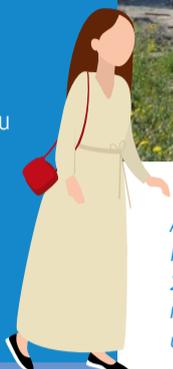
NOUVEL ARRÊT POUR LES TRAINS À COMPTER DU 13 DÉCEMBRE 2020

## MONTEZ ET DESCENDEZ « HALTE DE BOULAZAC » !

Une halte se construit de toute pièce au bourg de Boulazac !

Plus de 20 trains par jour en semaine s'arrêteront matin et soir, dans les deux sens. En 2022, une fois les 9 haltes prêtes, jusqu'à 38 trains y seront proposés.

Un chantier singulier en deux phases...



Avant l'ouverture de la halte, un trajet de la gare de Périgueux au Campus de la formation demandait 28 minutes en bus via la ligne E5. A présent, le même trajet ne prend pas 10 minutes (6 minutes de train et 4 minutes de bus !)

La première phase s'achève, avec **LA CRÉATION DE QUAIS** accessibles, la mise en place d'une passerelle pour traverser les voies ainsi que l'aménagement du passage à niveau pour sécuriser le site. 4 M€ ont été nécessaires, financés par la Région et le Grand Périgueux. Ces travaux sont réalisés depuis plusieurs mois par la SNCF, succédant à des sondages et des fouilles menés pour s'assurer que ce projet respectait l'environnement. Le passage à niveau a été agrandi et sécurisé grâce à quatre barrières contre deux auparavant. Des aménagements ont été effectués au niveau des voies. Pour mettre en place la passerelle qui permet de les traverser, une opération exceptionnelle et minutieuse de grutage avec une interruption de la circulation ferroviaire a été nécessaire le temps d'une nuit. Le chantier n'est cependant pas tout à fait terminé : des escaliers temporaires ont été installés en prévision de l'arrivée des premiers trains. Ils donnent accès au tablier de l'ouvrage pour passer du quai 1 au quai 2, mais les escaliers définitifs trouveront leur place prochainement.

### LES ABORDS DE LA HALTE FERROVIAIRE

deuxième phase de l'opération, vont être aménagés pour connecter tous les modes de transport.

Entre l'église et le cimetière, au niveau du bourg, le Grand Périgueux et la ville de Boulazac Isle Manoire vont créer un parking d'une quarantaine de places et un arrêt de bus accessible. Des abris pour les vélos seront installés, car la halte sera reliée à la fois à la voie verte du Manoire, intégrée dans ces travaux, et au Campus de la formation grâce à une nouvelle piste cyclable. En attendant ces aménagements prévus en 2021, les trains faisant leur grande entrée dès le 13 décembre 2020 pour le TER Périgueux-Brive et Périgueux-Le Buisson-Sarlat, un arrêt de bus et un espace de stationnement ont été réalisés en provisoire sur un côté du parvis de l'église.

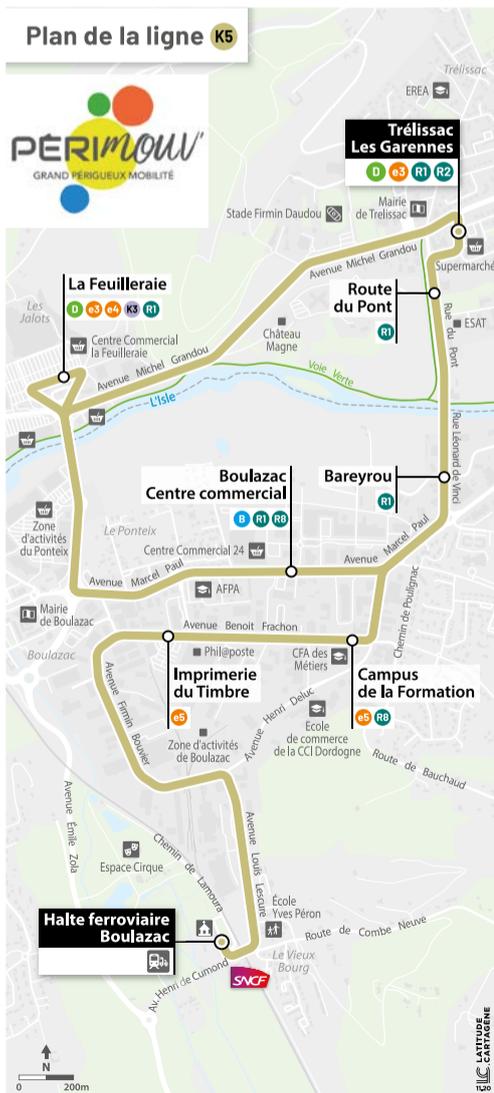
700 000€ vont être investis dans les aménagements des abords pour des travaux qui dureront 4 mois, 350 000€ pour la liaison cyclable. L'objectif de l'agglomération est de toujours encourager l'intermodalité, c'est-à-dire la possibilité pour les voyageurs, d'associer dans leurs déplacements plusieurs modes de transport.



Une nouvelle halte stratégique



ET VOUS, QU'EN PENSEZ-VOUS ?



Cette halte est située sur un site des plus stratégiques, à proximité d'une zone d'activité économique comprenant des dizaines d'entreprises dont certaines de renommée nationale comme Phil@Poste qui s'étale sur 27000 m<sup>2</sup>, où plus de 400 personnes travaillent chaque jour, et de l'abattoir de veaux Sobeval comptant aussi plusieurs centaines de salariés.

Elle renforce l'accès à ce bassin d'emploi et constitue un argument d'attractivité pour des entreprises en fort développement, à l'image de la société de textiles Rubicuir.

À quelques mètres de la halte, se trouve le Campus de la Formation Professionnelle, offrant un panel de 50 diplômes, permettant de se former à 35 métiers : il est fréquenté quotidiennement par 1500 jeunes.

Tous ces lieux sont accessibles facilement depuis la halte grâce à la ligne de bus K5 qui revoit son parours et ses horaires.



Achetez vos billets TER sur l'appli Assistant SNCF ou sur le site [ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.fr](http://ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.fr). Tarif normal 2€. Achetez vos tickets de bus via l'appli M-Ticket. Préparez votre voyage sur Modalis.fr



**Rosalie, 18 ans, étudiante à l'École Hôtelière du Périgord, dans la filière management hôtellerie restauration**  
« Je vis à Périgueux et j'aime beaucoup ma voiture car je suis plus libre et je gère facilement mes déplacements, en fonction de mes horaires. Mais avec un train qui s'arrête à Boulazac, en venant de Périgueux, je suis partante pour changer d'habitude. Cela dépendra des heures proposées et du prix. En tout cas, c'est une très bonne nouvelle pour Périgueux. Cela va désembouteiller la ville aux heures de pointe ! »



**Gaëlle, 39 ans, photographe et habitante du bourg de Boulazac**  
« En tant que maman, la halte à côté de chez moi va me permettre d'initier mes enfants adolescents au transport en commun, en les responsabilisant. Elle apportera de l'autonomie aux jeunes. Pour eux, ce sera une liberté. Pour celles et ceux qui travaillent, les déplacements sur l'agglomération seront plus simples et rapides. Elle facilitera le quotidien des personnes plus âgées pour aller au marché, voir des proches et offrira des opportunités pour sortir ! »



**Alain, 64 ans, retraité, vivant depuis plus de 30 ans au bourg de Boulazac**  
« Cette halte va permettre des déplacements plus respectueux de l'environnement sur toute l'agglomération, car elle s'adressera à un large public, c'est sûr. Chacun y trouvera son compte. Elle va pouvoir satisfaire les actifs, les familles, les jeunes et aussi les personnes plus isolées, vivant dans des endroits où le Péribus ne circule pas. De la halte de Boulazac, elles pourront se rendre à Périgueux, Marsac, etc. et accéder à tous les services. Ce sera très utile ! »

# HALTES, STOP ET ENCORE



## Marsac sur l'Isle

### Une voie partagée pour rejoindre en toute sécurité la future halte

Pour que les habitants du Chambon et de la Prunerie rejoignent à pied ou à vélo en toute sécurité la halte ferroviaire de Marsac sur l'Isle, les élus veulent créer en 2021-2022 une voie partagée avec les automobilistes sur les routes de Chambon et de l'Evêque. Cette vélo-route d'un kilomètre comblera le tronçon de la voie verte qui manque entre le stade et le bout de Chambon. Les cyclistes resteraient prioritaires grâce à une piste cyclable de chaque côté de la chaussée. Les piétons disposeraient d'un espace spécifique.

Cet aménagement fait partie des chantiers financés dans le cadre d'un appel à projets lancé auprès des communes en 2019 par l'agglomération, parmi une vingtaine d'autres: liaisons cyclables à Coulounieix-Chamiers, Sanilhac, pistes cyclables à Sorges et Ligeux en Périgord, Trélissac, Champcevinel, ou encore bornes de recharge à Val de Louyre et Caudeau, Boulazac Isle Manoire... 47 km d'aménagements existent déjà, mais l'objectif consiste à en créer encore 82 pour permettre des déplacements rapides et sécurisés à vélo.



## Niversac



### Gare de Niversac, toute une Histoire

Mise en service en 1860 par la compagnie du chemin de fer de Paris-Orléans (PO), la gare de Niversac a desservi les lignes Périgueux-Brive, Périgueux-Agen, Limoges-Agen. Elle a conservé le bâtiment d'origine destiné aux voyageurs conçu avec des ossatures bois et des colmatages en briques, un abri de quai, une ancienne halle à marchandises et le château d'eau utilisé à l'époque des locomotives à vapeur.

Pour préserver ce patrimoine, la commune de Boulazac Isle Manoire a multiplié les actions. Accompagnée par l'association Merillier Vapeur, elle a notamment rénové et accueilli récemment un wagon grue quasiment centenaire, de seize tonnes et cinq mètres de long, construit au Mans en 1924 par la société A.Martin. Une portion de rail avec des traverses en bois, comme à l'époque, a été conçue spécialement pour le recevoir. Après des centaines d'heures de travail, ce wagon « épave » chouchoté par les entreprises locales Doumen, Entretien du Périgord et les passionnés de Merillier Vapeur à la demande de la commune s'est transformé. Une fois sablé, protégé de la rouille, il porte haut le gris bleuté de la compagnie Paris-Orléans.



## Razac sur l'Isle



### Halte de Razac : le regard d'un ancien cheminot devenu maire

Ancien cheminot, Jean Parvaud, maire de Razac sur l'Isle, voit avec la navette ferroviaire « attendue depuis fort longtemps », une « excellente nouvelle » car « la liaison cadencée autour de l'agglomération s'était dégradée avec la suppression de certains arrêts de trains à Razac ». Pour l'élu, la halte de Razac dont les travaux d'aménagement sont prévus à la fin de l'hiver, sera un atout pour les déplacements en « offrant aux habitants une alternative au transport automobile ». « Nous pourrions envisager des voies de circulation douce à travers le village et ses hameaux, voire entre les villages, pour rejoindre la halte ferroviaire. Avec elle, la circulation sera plus fluide, apportera plus de sécurité et de flexibilité dans les déplacements des étudiants, des salariés, d'où une meilleure gestion de leur temps libre. Ce sera aussi plus facile pour les personnes âgées ou ne possédant pas de véhicule ».

Pour Jean Parvaud, l'enjeu est important au niveau économique et social « Le développement du tissu économique sur la commune signifie pérenniser nos écoles et infrastructures sociales et préserver l'emploi de cheminots qui se sont battus pour la navette. Tout cela facilite le lien social ». Enfin la halte renforce l'attractivité du territoire « en agissant contre le dérèglement climatique, en contribuant à la rénovation et l'embellissement du quartier de la gare ».



## Périgueux

### Un 1<sup>er</sup> bilan pour le PEM de la gare

Moins d'un an après sa mise en service, le Pôle d'Echange Multimodal (PEM) de la gare de Périgueux, côté avenue du Maréchal Juin, avec voies bus dédiées et prioritaires aux feux, accueille en moyenne 6000 personnes par mois, soit 5% du trafic du réseau Péribus. Les lignes C et K4 dépassent même largement ce taux de fréquentation puisqu'elles atteignent 12%.

7 lignes desservent le PEM. Mais à compter du 14 décembre 2020 et pendant la durée des travaux en cours autour de la gare de Périgueux, deux lignes supplémentaires sont redirigées vers cet espace multimodal, apprécié des usagers et des conducteurs de bus. Il s'agit des lignes E5 et B. A terme, ces deux lignes desserviront à nouveau les voyageurs au niveau du parvis.

Le PEM dispose aussi d'un abri vélo de 35 places et dont la sécurisation du box est prévue pour 2021.

