

**Monsieur Jacques AUZOU**

Président  
Communauté d'Agglomération Le Grand  
Périgueux  
1 boulevard Lakanal - BP 70171  
24019 PERIGUEUX CEDEX

Bordeaux, le 19 AOUT 2020

Monsieur le Président,

La Région est engagée aux côtés de SNCF Voyageurs dans une démarche de refonte horaire nommée « OPTIM'TER » visant à rendre plus lisible et attractive l'offre TER. Les premières lignes concernées par ce dispositif sont celles desservant Périgueux et la Vallée de la Dordogne et ce, dès décembre 2020. La ligne Agen-Périgueux fera partie intégrante de cette démarche.

A compter du 13 décembre prochain, 20,1% de trains supplémentaires circuleront au global sur les lignes de ce périmètre. Sur la ligne Agen-Périgueux en particulier, 32% de trains circuleront chaque jour, du lundi au jeudi, ce qui correspond à la circulation de 26 TER chaque jour contre 20 aujourd'hui.

La Région, capitalisant sur les demandes exprimées par les collectivités et associations d'usagers lors des différentes réunions de concertation, a souhaité que les nouveaux horaires proposés soient adaptés aux besoins de mobilité des usagers quotidiens.

Ainsi, sur le bassin versant Périgueux – Le Buisson, il sera possible d'arriver à Périgueux à 7h10 et 8h12 le matin (contre 7h22 et 8h06 actuellement) et d'en repartir à 17h02, 17h43 ou 19h45 (contre 17h54, 18h48 et 20h04 aujourd'hui) pour rejoindre Le Buisson (avec des variantes le vendredi).

De plus, 1 aller-retour supplémentaire sera proposé chaque jour entre Périgueux et le Buisson.

Sur le bassin versant Agen – Monsempron-Libos, le positionnement horaire a également été optimisé, avec des horaires de départ et d'arrivée plus attractifs à Agen, notamment pour les usagers scolaires et universitaires. Il sera ainsi possible d'arriver à Agen à 7h21 et 8h38 contre 6h56 et 8h12 actuellement. Le soir, les usagers pourront repartir d'Agen à 17h46 contre 17h21 aujourd'hui.



La Région mettra également en place un train supplémentaire le vendredi soir entre Agen 21h06 et Monsempron-Libos 21h50, répondant ainsi favorablement à une sollicitation exprimée par les associations d'usagers.

En complément des trains desservant les bassins versants nord et sud, deux allers-retours seront proposés tous les jours entre Agen et Périgueux, à des horaires dédiés à une clientèle plus occasionnelle et touristique. Un troisième aller-retour sera également mis en place le vendredi, adapté aux retours des élèves internes et étudiants.

Cette nouvelle offre permettra d'augmenter le nombre de correspondances de 15% depuis/vers Limoges à Périgueux, de 19% depuis/vers Bordeaux à Agen et de 14% depuis/vers Toulouse à Agen.

Par ailleurs, une liaison directe entre Périgueux et Sarlat sera mise en œuvre après une expérimentation concluante durant les travaux entrepris entre Libourne et Bergerac en 2019. 1 aller-retour direct sera ainsi proposé chaque jour entre Périgueux et Sarlat via Le Buisson, en un peu plus d'1h20. Il sera ainsi possible de partir de Sarlat à 5h48 pour rejoindre Périgueux à 7h10 du lundi au vendredi et de repartir de Périgueux à 17h43 pour rejoindre Sarlat à 19h07 du lundi au jeudi. Le reste du temps, des correspondances optimisées seront également proposées au Buisson pour effectuer des trajets Périgueux-Sarlat en environ 1h30.

A noter que la trame de points d'arrêt a été optimisée afin de garantir des temps de parcours corrects. Suite au diagnostic, des points d'arrêt existants et de leur fréquentation, les haltes de Mauzens-Miremont, Villefranche-du-Périgord, Trentels-Ladignac et Pont-du-Casse ne seront plus desservies. Toutefois, des alternatives seront proposées (Transport à la Demande ou report sur le réseau de bus Tempo à Pont-du-Casse) offrant des solutions de mobilité pour les communes concernées.

L'ensemble des nouveaux horaires décrits ci-dessus doit permettre de renforcer l'attractivité de cette ligne qui, comme vous le savez, souffre d'une infrastructure particulièrement dégradée, obligeant les trains à rouler au ralenti en raison de nombreuses limitations de vitesse.

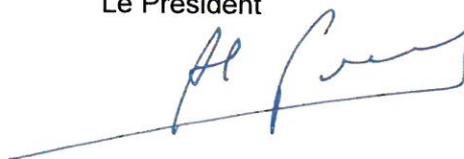
Je souhaite que le maximum soit fait pour dynamiser cette ligne afin de démontrer qu'elle bénéficie d'un fort potentiel de fréquentation en vue d'une future régénération, comme j'avais pu l'indiquer devant l'association « Ligne de Vie Périgord-Agenais » lors d'une visite au Buisson en mars 2019.

Aussi, je vous serais très reconnaissant de relayer ces nouveaux horaires auprès des entreprises situées à proximité de la ligne, sur votre territoire, et dont les salariés seraient susceptibles d'utiliser le train pour venir au travail ou pour tout déplacement professionnel. Je suis en effet convaincu que le fort tissu entrepreneurial situé le long de la ligne Agen-Périgueux est capable d'entraîner une redynamisation concrète de la ligne.

Je vous informe enfin qu'un Comité de lignes se tiendra le 1<sup>er</sup> octobre prochain à 18h et durant lequel seront détaillés tous les nouveaux horaires et travaux à venir. Celui-ci se tiendra cette année de manière dématérialisée compte tenu de la crise sanitaire actuelle.

Vous assurant de ma totale mobilisation pour pérenniser la ligne Agen-Périgueux, je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Président

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Al Rousset', is written over a horizontal line that extends to the left.

**Alain ROUSSET**