

**LE GRAND PERIGUEUX**  
**1 bd Lakanal – BP 70171 – 24019 - PERIGUEUX**

**DELIBERATION DD080-2018**

Nombre de membres du conseil	
en exercice	95
Présents	69
Votants	90
Pouvoirs	21

Date de convocation du Conseil du Grand Périgueux  
le 25 mai 2018

**LE 31 mai 2018**, Le CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU GRAND PERIGUEUX, dûment convoqué s'est réuni en session ordinaire sous la présidence de Monsieur AUZOU

**OBJET : ADAPTATION DU REGLEMENT DES TRANSPORTS SCOLAIRES – RENTREE DE SEPTEMBRE 2018**

M. Jacques AUZOU, Président  
Christian LECOMTE, Secrétaire

Mmes BOUCAUD, PASQUET, SALINIER, DE PISCHOF, BELOMBO, CONTIE, ROUFFINEAU, CHABREYROU, BORAS, DARTENCET, DATRIER, LABAILS, LEON, MONTEIL-MAYAUD, MOULENES, PERRAUD-DAUSSE, PAUL, ROUX, SALOMON.

MM. BUISSON, LE MAO, BEYLOT, BONNET, BREAU, MOTTIER, CURNIL, RAYNAUD, SUBERBERE, PASSERIEUX, TESTUT, DOBBELS, ROUSSARIE, MARTINEAU, BELLEBNA, SCHRICKE, PROTANO, DENIS, GEOFFROY, LEGAY, MOTARD, LACOSTE, MERILLOU, AUDI, BARBANCEY, CIPIERRE, COUDERC, DUNOYER, KHAIRALLAH, LE VACON, ROUQUIE, TENAILLON, TALLET, RAUZET, LOURD, REYNET, GRELLETY, LARENAUDIE, COLLINET, BUFFIERE, RATIER, USCAIN, COLBAC, GENDRE, GEORGIADIS, DUCENE, LE ROUX, CACAN.

**ABSENTS :**

Mmes : GONTHIER, KERGOAT, FAURE, GATAULT, HANOU, RAT-SOUIILLER, DORET, DECABRAS.

MM. : DESPLAT, LARRE, GARRIGUE, CHERON, BERIT-DEBAT, FRADON, LE PAPE, PUYRIGAUD, RIGAUD, GIRAUDEL, MACARY, MOSSION, MALLET, MATHIEU, GUILLEMET, LAROCHE, HERBRETEAU, MONTORIOL.

**POUVOIRS :**

M. LARRE	Pouvoir à	M. BEYLOT	Mme HANOU	Pouvoir à	M. AUDI
Mme GONTHIER	Pouvoir à	M. AUZOU	M. MACARY	Pouvoir à	M. ROUQUIE
Mme KERGOAT	Pouvoir à	M. GENDRE	M. MOSSION	Pouvoir à	Mme BORAS
M. GARRIGUE	Pouvoir à	M. USCAIN	Mme RAT SOUIILLER	Pouvoir à	Mme PERRAUD-DAUSSE
M. CHERON	Pouvoir à	M. LECOMTE	M. GUILLEMET	Pouvoir à	M. COLLINET
M. BERIT-DEBAT	Pouvoir à	M. TESTUT	Mme DORET	Pouvoir à	Mme DATRIER
M. FRADON	Pouvoir à	M. RAUZET	Mme DECABRAS	Pouvoir à	Mme SALOMON
M. LE PAPE	Pouvoir à	Mme MOULENES	M. HERBRETEAU	Pouvoir à	M. DUCENE
Mme FAURE	Pouvoir à	M. SCHRICKE	M. MONTORIOL	Pouvoir à	M. TENAILLON
M. RIGAUD	Pouvoir à	M. LARENAUDIE			
Mme GATAULT	Pouvoir à	M. MOTTIER			
M. GIRAUDEL	Pouvoir à	M. BARBANCEY			

**OBJET : ADAPTATION DU REGLEMENT DES TRANSPORTS SCOLAIRES – RENTREE DE SEPTEMBRE 2018**

**Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales

**Considérant que** le Grand Périgueux est l'autorité compétente en matière de transports scolaires à l'intérieur de son territoire et compte aujourd'hui 46 circuits scolaires et plus de 1500 enfants transportés de l'école élémentaire, du collège et du lycée.

**Que** suite à la dernière extension du territoire en janvier 2017 et la gestion de 13 circuits supplémentaires, de nouvelles questions organisationnelles sont apparues en nombre plus important (création et modification de circuits et/ou de points d'arrêts, gestion des indisciplines, etc.).

**Qu'**afin de permettre la prise en compte de nouvelles problématiques techniques et administratives dans la gestion du quotidien des différents circuits scolaires il est proposé d'adapter le règlement des transports scolaires en vigueur sur les **4 points suivants** :

(Le nouveau règlement est proposé en annexe du présent rapport avec les modifications énoncées ci-dessous en bleu).

**1- Tarif de l'abonnement scolaire** (article 1-3 du présent Règlement des Transports Scolaires)

Il est proposé d'étendre la tarification « Famille nombreuse » dès lors que les enfants utilisent soit les circuits scolaires du Grand Périgueux, soit les circuits de la Région Nouvelle Aquitaine dans la mesure où certaines communes situées aux extrémités de l'agglomération sont desservies par les deux types de circuits. Des enfants d'une même famille ne peuvent donc pas prétendre actuellement à ce tarif car la règle actuelle n'est applicable que si les enfants empruntent les circuits du Grand Périgueux.

**2- Utilisation du service** (article 2) :

- a) Description de l'usage du service (article 2-2) pour les enfants en situation de garde alternée dans la mesure où de plus en plus de cas sont constatés et des précisions sont demandées par les familles sur la gestion du titre de transport.

Ces derniers pourront bénéficier d'un titre de transport à partir de l'arrêt le plus proche du domicile du parent ayant rempli et signé l'imprimé de demande d'un titre de transport sur circuit scolaire sous réserve du respect des critères d'éligibilité au service. Puis un autre titre pourra leur être délivré gratuitement, sous réserve de places disponibles sur un autre circuit existant organisé par le Grand Périgueux.

- b) Il est également proposé de décrire de manière précise les missions des accompagnateurs/trices (article 2-6) qui sont présents au sein des circuits scolaires où il y a des élèves en maternelle.

A ce jour nous comptabilisons 35 accompagnateurs au sein des différents circuits. Avant chaque rentrée scolaire, le Grand Périgueux dispense une formation d'une journée aux accompagnateurs afin de les accompagner dans leurs missions quotidiennes et répondre à leurs questionnements. A ce titre, il a été soulevé par ces derniers l'intérêt de disposer d'un descriptif de leurs responsabilités vis-à-vis des enfants à charge. L'article 2.6 est donc complété.

L'article 2-7 lié aux obligations des conducteurs est aussi enrichi de la sorte afin de permettre à la fois aux conducteurs mais aussi aux accompagnatrices (le cas échéant) de connaître la répartition des rôles du quotidien au sein des cars. Comme par exemple sur le fait que le conducteur doit s'assurer à la fin du service qu'aucun enfant n'est présent dans le car.



**3- Les responsabilités des représentants légaux et des enfants (article 3)** : 4 typologies de sanctions dans la mesure où des cas d'indisciplines ont été recensés avec plusieurs signalements répétitifs pour les mêmes enfants.

- **1er signalement** : un simple avertissement aux représentants légaux avec copie à la commune et à l'établissement scolaire ;
- **2ème signalement** ou signalement de comportement dangereux, insolent et/ou perturbateur engendrera avec une exclusion temporaire de courte durée (2 à 3 jours) ou une semaine ;
- **3ème signalement** : une rencontre sera organisée avec les représentants légaux, les services compétents de l'Inspection Académique, l'équipe éducative et le Maire de la commune du domicile en vue d'une médiation. Une sanction pouvant aller jusqu'à 10 jours d'exclusion du transport scolaire pourra être prise ;
- **4ème signalement** : une décision d'exclusion définitive sera adressée par courrier recommandé avec accusé de réception aux représentants légaux avec copie à l'Inspection Académique, l'établissement scolaire et le Maire de la commune du domicile de l'enfant.

#### 4- La création et la suppression des arrêts scolaires

Avec 46 circuits scolaires en gestion et au regard de la complexité de chacun des circuits et des liens qui peuvent exister entre chacun, il est proposé de compléter l'article 1.2 lié à la création des arrêts scolaires par deux modalités :

- a) Concernant la création d'un arrêt suite à une demande par une commune, il est proposé d'ajouter la règle que toute création d'un arrêt devra être située sur le tracé du circuit et ne pas engendrer de détour.

En effet, le prix du circuit facturé par le transporteur est fonction du nombre de kilomètres parcourus. De plus, dans une logique d'efficacité des circuits, des enchaînements ont été élaborés et toute modification substantielle empêcherait leur maintien. Enfin, le Grand Périgueux est uniquement compensé financièrement par la Région pour les circuits existants ce qui signifierait une prise en charge en propre des détours éventuels qui impacteraient également les temps de parcours.

- b) Un article est créé afin de supprimer un arrêt considéré :

- Comme dangereux pour la sécurité des enfants.

A ce titre, le Grand Périgueux et/ou une commune se réserve le droit de supprimer et/ou de déplacer un arrêt si ce dernier ne garantit pas la sécurité des enfants et du car. Dès lors qu'un arrêt est identifié comme dangereux, la commune est tenue de prendre les dispositions nécessaires à sa mise en sécurité.

- Comme non efficient au regard de sa fréquentation.

Les circuits scolaires sont souvent existants depuis de nombreuses années et certains arrêts ont ainsi pu être ajoutés selon des besoins ponctuels en termes de transports et ils persistent à ce jour.

Or, la localisation d'un arrêt peut engendrer un surcoût kilométrique, notamment lorsque ce dernier est situé au début ou en fin d'un circuit alors que sa fréquentation est quasi nulle (selon les données billettique). A ce titre, le Grand Périgueux, en concertation avec la commune concernée se réserve la possibilité de supprimer cet arrêt à la rentrée scolaire suivante.

**Considérant qu'enfin**, il est proposé de joindre aux formulaires d'inscription expose les principales règles à respecter au niveau des transports scolaires et qui sont issues du règlement intérieur (document disponible en annexe du présent rapport).

**Qu'il** est également proposé de diffuser ce document à l'ensemble des communes et des établissements scolaires concernés.

#### LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE APRES EN AVOIR DELIBERE :

##### Adoptée à l'unanimité

- Décide d'approuver les modifications du règlement des transports scolaires et les évolutions tarifaires proposées
- Autorise le Président à signer tous les documents afférant à ce dossier.

Délibération publiée le	1 4 JUIN 2018	Pour extrait conforme	1 4 JUIN 2018
Délibération certifiée exécutoire à compter du	1 4 JUIN 2018	Périgueux, le	1 4 JUIN 2018

Le Président  
Jacques AUZOU