

Comment donner envie de prendre la navette ?

Le Grand Périgueux et les Communautés de communes sur la ligne ferroviaire aménagent les haltes et les gares entre Mussidan et Niversac (des parkings de covoiturage, des voies cyclables et des box vélos, des quais bus accessibles...) En 2022, une navette viendra les desservir, en plus des trains qui y passent aujourd'hui !

Pour convaincre le plus grand nombre d'utiliser ce nouveau service, vous pouvez proposer une idée ou réagir à celles proposées par d'autres. Merci pour votre participation !

 PROPOSER UNE
IDÉE

Catégories :

Toutes les catégories

 EFFACER

 FILTRER

ABONNEMENTS / TARIFS

des abonnements famille

Des horaires de navette ferroviaire adaptés aux horaires des écoles primaires et collèges de Périgueux afin que toute la famille (y compris le parent salarié) puisse bénéficier d'un transport collectif et moins polluant que la voiture. pourquoi pas un tarif familiale ?

Auteur : Sylvie



BUS

f_retamal@hotmail.com

je pense que la mise en place d'une navette va effectivement aider à fluidifier la circulation mais pour motiver les gens il faut absolument plus de bus pour faciliter l'accès à chaque destination. Si l'on veut aller de Boulazac à Razac de la mairie de Boulazac il n'existe pas de bus par exemple.

Auteur : F.Goupil



tarif

Je serai ravi de pouvoir profiter de la nouvelle navette qui s'arrêtera à mar sac.

Si le tarif est compétitif il est dans n otre intérêt de prendre cette navette

En effet j'habite Bussac et travaille e n plein centre ville de Périgueux. Une économie de temps de carburan t et surtout beaucoup moins d'embou teillages avec cette nouvelle navette

Avons-nous un aperçu de ces futurs abonnements svp ?

Merci d'avance

Cordialement

M. BOULKERARA Loïck

Auteur : Boulkerara Loïck



BUS

Plus de bus

Ajouter une navette en plus des train s déjà existants c'est très bien.

Mais pour que l'on puisse les utiliser, il faudrait davantage de bus aux heu res de pointe, de la gare de Périgueu x au centre ville afin d'être sûr d'arriv er à l'heure au bureau. Actuellement c'est plus rapide en voiture surtout q uand on vient de loin ! (idem pour les parking relais)

Auteur : Véronique



▶ DÉJÀ PRÉVU1

Grand Périgueux - La navette ferrovi aire va réduire de manière drastique l es temps de parcours. Exemple : Nive rsac-Périgueux en 8 minutes ou Raz ac-Périgueux en 7 minutes. Les horai res des TER seront calés sur ceux de s bus, laissant ensuite du temps pou r arriver. Enfin, les travaux du BHNS, tronçon central de la Ville de Périgue ux, devraient reprendre courant 202 2 pour créer de nouvelles voies dédié es aux bus. L'objectif est simple : arri ver plus rapidement en choisissant l e bus.

VÉLO

prendre la navette puis son vélo

Prévoir des espaces intérieurs dans l es wagons pour pouvoir voyager ave c son vélo sans gêner les autres voya geurs et ainsi être plus mobile au dép art et à l'arrivée.

Auteur : Bill



▶ HORS COMPÉTENCE1

Grand Périgueux - En effet, c'est un sujet crucial que nous faisons remonter de manière continue à la Région en charge de l'achat des TER. Prévoir même un wagon réservé aux vélos serait idéal. Pour le Grand Périgueux, nous mettons sur toutes les gares du territoire des box vélos ou abris sécurisés.

ABONNEMENTS / TARIFS

retraite

mettre les transports gratuits pour les scolaires et les retraites et faible revenus rsa chomeurs et autres si on ne créé pas une dynamique notre société individualiste ne nous amènera pas au collectif.

Auteur : filjak



INFORMATION

comparateur de cout et de co2

mettre en ligne un simulateur permettant de comparer le cout, le temps de trajet et les émissions de co2 entre le train et la voiture.

Auteur : guillaume



▶ RÉALISÉ1

Grand Périgueux - Il existe déjà un dispositif que nous vous encourageons à utiliser : le calculateur d'itinéraire régional MODALIS. Ce calculateur intègre l'ensemble des données des mobilités vélos, bus, marche, etc. La simulation des émissions de CO2 serait effectivement un bel outil !

AUTRE

Gratuité des transports

Je propose de faire l'essai de la gratuité en mettant en place une bonne communication en amont. Et de suivre un groupe test de voyageurs qui s'impliquent dans l'utilisation et le développement de ce mode de transports.

Auteur : Pascale MARTIN



▶ INTÉRESSANT1

Grand Périgueux - La gratuité est un sujet important qui revient régulièrement dans les débats entre les élus de l'Agglomération. Ce sujet est complexe à appréhender et doit être analysé de manière fine selon les enjeux recherchés et les ambitions locales : quelle impact la gratuité aurait sur la fréquentation de la navette et des autres modes de transport ? Quelle réelle plus-value sociale par rapport à la tarification actuelle ? Quelle capacité financière restante pour moderniser encore le réseau et les aménagements en faveur des mobilités douces ? Ces questions sont aujourd'hui au coeur de nos réflexions.

VÉLO

Portes vélos dans le TER/bus

Pour favoriser l'intermodalité les trains/bus devraient permettre de transporter nos vélos, trottinettes...

Auteur : Caro



AMÉNAGEMENT

Travaux voie ferrée

Le projet de navette ferroviaire entre Mussidan et Niversac est excellent pour désengorger la ville de toutes ces voitures (cadencement, navette peribus, piste cyclable...etc).

Neanmoins un point important est je pense à améliorer :

Qu'allez vous faire en ce qui concerne l'état de la voie entre PERIGUEUX et Brive...???? La nature reprend ses droits...??

Auteur : Charriere nicolas



▶ HORS COMPÉTENCE1

Grand Périgueux - Le Grand Périgueux intervient de manière régulière sur ce sujet auprès de la Région et de la SNCF. En tout état de cause, la rénovation de la ligne Périgueux-Brive est intégrée dans les Contrats de Plan Etat-Région avec un horizon de travaux d'ici 2025. L'agglomération a lancé la réflexion pour avoir une association de défense et de promotion de cette ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Tulle et ainsi avoir une attention particulière sur cet axe stratégique. Vous pouvez compter sur notre vigilance.



1 boulevard Lakanal - BP 70171
24019 PÉRIGUEUX Cedex
05 53 35 86 00

> CONTACT